



Nina Rindt



Colin Chapman



Jochen Rindt



Fotos: Manfred Klutmann Brands Hatch 1970



No 519 habe ich

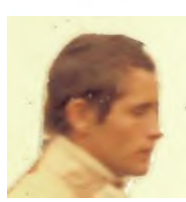
Wie was? John! (Emerson Fittipaldi)



HERBIE!  
Eddie Davis



F1-World Champion Emerson Fittipaldi (1972/74) and twice Indianapolis 500 miles race winner



Vice World Champion 1970: Jacky Ickx (Ferrari 312 F1)



Team Owner Frank Williams





*Who the hell is that?*

**Jackie Stewart**



**Jackie Stewart  
March-Ford Cosworth F1**



**Ken Tyrrell**

Photos: Manfred Klutmann

*For "Kai" Tyrrell*

*Where is that bloody tyre of my Mini?*



**Goodyear F1-tyres (Brands Hatch 1970)**



*Jackie with clean fingers*

**Jackie Stewart**



Brands Hatch 1970: F1-  
British Grand Prix (Druids Corner -  
Ickx-Ferrari, Brabham-Brabham,  
Rindt-Lotus and the rest of the field)



Wie soll ich dem  
hoch sagen, dass das  
Gas unten rechts ist.  
schuacken...  
ich an  
ich bleib, ich  
... Ven typischen Verkehrs pfadler?  
Du willst ja ein paar  
kommen, wenn du  
so ist in dem  
sollte es da zu machen, aber nicht  
da es zwar nicht  
im Gray Landen...  
ich frage mich, was  
Laut ist, was  
wacht, was  
oder erhe  
dann sollte  
aber hier  
zu Betrieb.  
ich frage mich, was  
Laut ist, was  
wacht, was  
oder erhe  
dann sollte  
aber hier  
zu Betrieb.  
Wenn ich heute  
letzte war  
fahre ich stol  
racing.  
pedros BRB wird auch  
ihmes Greter  
ford rch kann  
wir beken das  
wels motor der lachie die  
was elas und die Dunlop  
oben bleibt.  
das was sind auch  
Henschke hat sie  
hat im Codger  
- das die  
desch  
sonst on



# Grand Prix von Deutschland 1969



Stewart

Rindt

Siffert

Ickx

**Start-Finish-Victory:  
Jackie Stewart on Matra-Ford Cosworth F1**

**F1-World Champion 1969:  
Jackie Stewart**







Schotten-Pfaff: Sir Jackie Stewart im Tripolis-Renner

Lord of March: FESTIVAL OF SPEED 2014  
Sir Jackie Young Stewart in the Oldtimer Mercedes-Benz W154  
Photo: Daimler AG, Goodwood





SPORTMAGAZIN  
**kicker**

Die vorgestanzten Helme und Fahrzeuge vorsichtig heraustrennen.  
 Die Steckplätze mit feinem Messer öffnen.

Zum Zeitpunkt des Druckes der Stecktafel war noch nicht klar,  
 ob ein zehntes Team an den Start geht. Wir haben diesen  
 Eventualfall berücksichtigt. Gegebenenfalls finden Sie auf  
 Seite 134 das Auto und die Helme zur Ergänzung der Vorlage.







# 2013

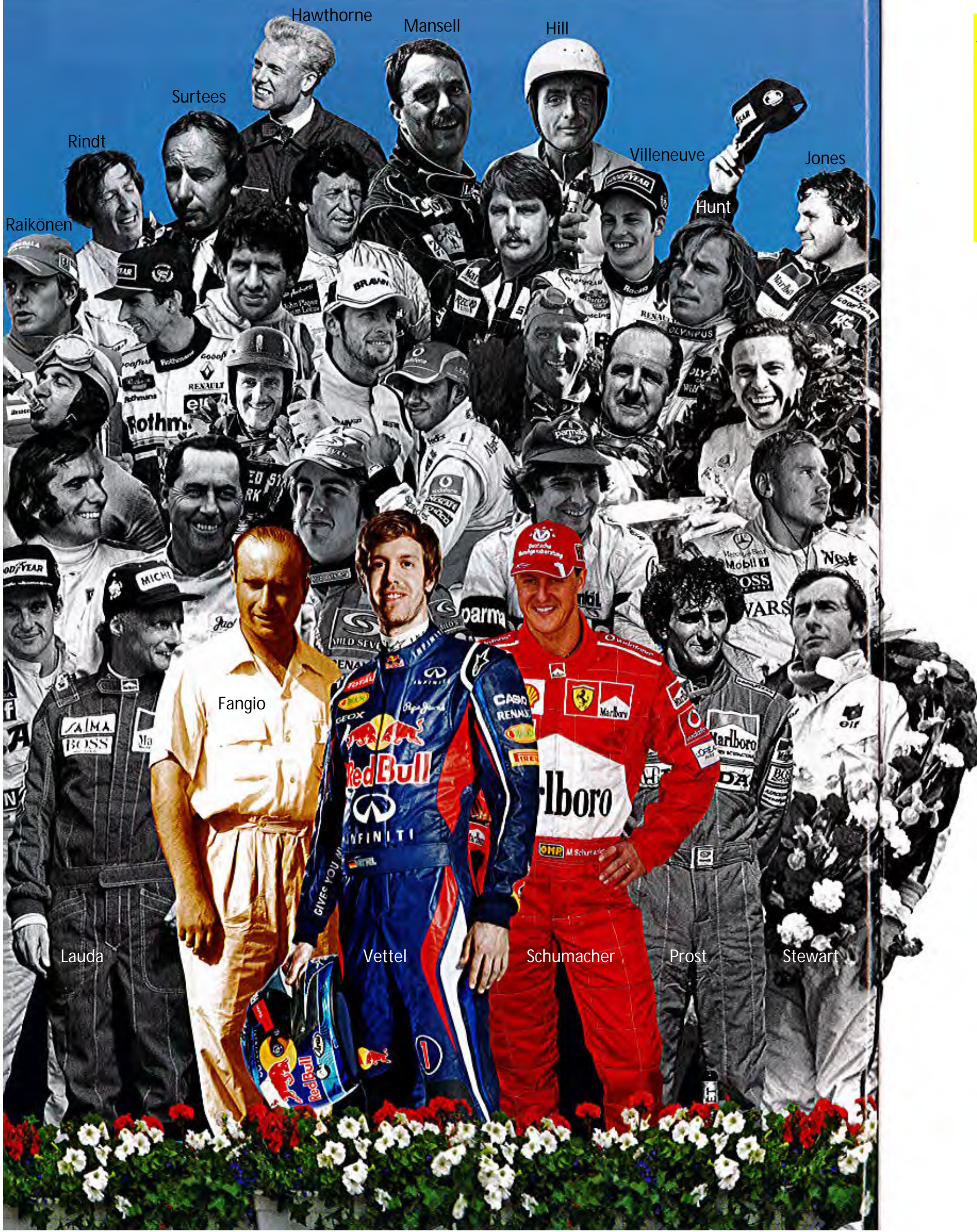
## TEAMS

## DRIVERS

## CARS

<b>Red Bull Racing</b> 1_Sebastian Vettel 2_Mark Webber	72/73	<b>Force India</b> 14_Paul di Resta 15_	84/85
<b>Scuderia Ferrari</b> 3_Fernando Alonso 4_Felipe Massa	74/75	<b>Williams F1</b> 16_Pastor Maldonado 17_Valtteri Bottas	86/87
<b>McLaren-Mercedes</b> 5_Jenson Button 6_Sergio Perez	76/77	<b>Scuderia Toro Rosso</b> 18_Jean-Eric Vergne 19_Daniel Ricciardo	88/89
<b>Lotus F1 Team</b> 7_Kimi Räikkönen 8_Romain Grosjean	78/79	<b>Caterham F1 Team</b> 20_Charles Pic 21_Giedo van der Garde	90/91
<b>Mercedes GP</b> 9_Nico Rosberg 10_Lewis Hamilton	80/81	<b>Marussia F1 Team</b> 22_Luiz Razia 23_Max Chilton	92/93
<b>Sauber F1 Team</b> 11_Nico Hülkenberg 12_Esteban Gutierrez	82/83		





Top row from left: Kimi Raikönen (Ferrari 2007), Jochen Rindt (Lotus Ford 1970), John Surtees (Ferrari 1964), Mike Hawthorn (Ferrari 1958), Nigel Mansell (Williams-Renault 1992), Phil Hill (Ferrari 1961). Second row from the left: Alberto Ascari (Ferrari 1952-3), Damon Hill (Williams-Renault 1996), Jody Scheckter (Ferrari 1979), Mario Andretti (Lotus-Ford 1978), Keke Rosberg (Williams-Ford 1982), Jacques Villeneuve (Williams-Renault 1997), James Hunt (McLaren-Ford 1976), Alan Jones (Williams-Ford 1980). Third row from the left: Emerson Fittipaldi (Lotus-Ford 1972/4), Jack Brabham (Cooper 1959/60/66), Graham Hill (Lotus-Ford 1962/8), Jenson Button (Brawn-Mercedes 2009), Lewis Hamilton (McLaren-Mercedes 2008), Dr. Nino Farina (Alfa Romeo 1950), Denis Hulme (Brabham-Repco 1967), Jim Clark (Lotus-Climax 1963/5).

# Vettel

became a  
Formula One  
Legend

Nach drei Fahrer- und drei Team-Titeln in drei Jahren ist es einfach, Sebastian Vettel und Red Bull zu den besten F1-Combos aller Zeiten zu zählen. Nur zwei anderen Fahrern, Juan Manuel Fangio und Michael Schumacher, gelangen Titel-Hattricks. Nur drei andere Teams – Ferrari (zweimal), McLaren und Williams – schafften dieses Kunststück. Hier erzählen die Macher des Triumphs – Weltmeister Sebastian Vettel, Teamchef Christian Horner und Chefdes [www.bpa-sportpresse.de](http://www.bpa-sportpresse.de) Worten, Legenden dieses Sports wurden.

TEXT JAMES ROBERTS  
FOTOS LAT

Second row from the bottom: Jack Brabham (Brabham 1959/60/66), Fernando Alonso (Renault 2005-6), Nelson Piquet (Brabham BMW 1981/3/7), Mika Häkkinen (McLaren-Mercedes 1998-99). Bottom row: Ayrton Senna (McLaren-Honda 1988/90/91), Niki Lauda (Ferrari 1975/77, McLaren-Porsche 1984), Juan-Manuel Fangio (Alfa Romeo 1951/4/5/6/7, Ferrari-Lancia, Mercedes Benz, Maserati), Sebastian Vettel (Renault 2010-11-12), Michael Schumacher (Renault 1994-95, Ferrari 2000-1-2-3-4), Alain Prost (Renault 1985/6, McLaren-Porsche 1989, McLaren-Honda 1993), Jackie Stewart (Matra-Ford 1969, Tyrrell-Ford, 1971/73)

World Champions







# 2014

## DIE TEAMS DIE FAHRER DIE AUTOS

<b>Red Bull Racing</b> 1_Sebastian Vettel 3_Daniel Ricciardo	72/73	<b>Sauber F1 Team</b> 21_Esteban Gutierrez 99_Adrian Sutil	84/85
<b>Mercedes AMG F1 Team</b> 6_Nico Rosberg 44_Lewis Hamilton	74/75	<b>Scuderia Toro Rosso</b> 25_Jean-Eric Vergne 26_Daniil Kvyat	86/87
<b>Scuderia Ferrari</b> 7_Kimi Räikkönen 14_Fernando Alonso	76/77	<b>Williams F1 Team</b> 19_Felipe Massa 77_Valtteri Bottas	88/89
<b>Lotus F1 Team</b> 8_Romain Grosjean 13_Pastor Maldonado	78/79	<b>Marussia F1 Team</b> 4_Max Chilton 17_Jules Bianchi	90/91
<b>McLaren-Mercedes</b> 20_Kevin Magnussen 22_Jenson Button	80/81	<b>Caterham F1 Team</b> 9_Marcus Ericsson 10_Kamui Kobayashi	92/93
<b>Force India F1 Team</b> 11_Sergio Perez 27_Nico Hülkenberg	82/83		

Fotos: Ferrari, imago (2), McLaren F1, RedBull, Renault F1



# F1

magazine

www.f1imagazine.com

GRAND TÉMOIN  
**JACQUES  
VILLENEUVE**  
"ALONSO SORT  
DU LOT!"

**MICHAEL  
SCHUMACHER**

**DEJA UN GENOU A TERRE ?**

FERNANDO JENSON LEWIS SEBASTIAN  
ALONSO BUTTON HAMILTON VETTEL

**MONACO**  
CASINO ROYALE

DANS LES COULISSES DU GRAND PRIX **LE PLUS GLAMOUR**



Über seinen ersten Monaco-Sieg 2010: „Ich bin genervt, da ich meine Schuhe verloren habe. Die wurde mir sicherlich geklaut, als ich in den Pool gesprungen bin...“





## Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Dieser ist heute so lebendig wie nie: 2015 gewinnt das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS zum zweiten Mal in Folge die Formel-1-Konstruktors- und -Fahrerwertung. Der Wert dieser Erfolge geht weit über die Rennstrecke hinaus: Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung zum Beispiel von Leichtbaumaterialien und Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

### ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.

[www.facebook.com/MercedesAMGF1](http://www.facebook.com/MercedesAMGF1)

[www.twitter.com/MercedesAMGF1](http://www.twitter.com/MercedesAMGF1)

[www.youtube.com/MercedesAMGF1](http://www.youtube.com/MercedesAMGF1)

[www.plus.google.com/+MercedesAMGF1](http://www.plus.google.com/+MercedesAMGF1)

[www.instagram.com/MercedesAMGF1](http://www.instagram.com/MercedesAMGF1)

[www.MercedesAMGF1.com](http://www.MercedesAMGF1.com)

[www.mercedes-benz.com/motorsport](http://www.mercedes-benz.com/motorsport)







Monaco 2016: F1-World Champion Nico Rosberg in his Mercedes-Benz AMG Petronas FW07 during Free Practise. (Photo: © 2016 Manolo)



Pokal-Tausch: Wolff (re.) schenkte Rosberg im Namen des Teams den Goldenen Schuh von AUTO BILD MOTORSPORT. Der Vizeweltmeister ließ sich gleich damit fotografieren und drückte Wolff seinen ABMS-AWARD als Formel-Fahrer des Jahres in die Hand



**Nico Rosberg**

Vizeweltmeister 2014 im Mercedes  
Geboren am 27. Juni 1985 in Wiesbaden. Karriere: 2002 Formel-BMW-Meister, 2005 GP2-Meister, 2006–2009 Formel 1 für Williams, 2010 bis heute Formel 1 für Mercedes, acht Siege, 15 Poles



**Toto Wolff**

Mercedes-Motorsportchef  
Geboren am 12. Januar 1972 in Wien (A). Rennfahrer: 1992–2006 in Formel Ford, Sportwagen und Rallye. Seit Januar 2013 Nachfolger von Norbert Haug als Mercedes-Motorsportchef



# ZU GUT FÜR DIE RENTE

Jenson Button vor dem Karriereende?



b p a



LEWIS HAMILTON

# WELT- MEISTER

Bilder-Special:  
Die Highlights der  
Saison 2014

**Plus**  
**EXKLUSIV!**  
Ferraris Geheimplan  
mit Adrian Newey –  
und warum er  
scheiterte

**20 JAHRE ADELAIDE '94**  
Michael Schumachers  
erstes WM-Wunder



12504 Heft 303





# Seit langem eine Ikone. Seit kurzem ein 3-Liter-Auto.

Das beste Wissen gewinnen wir aus der Formel 1. So machen wir den S 500 PLUG-IN HYBRID zu einem Vorbild der Effizienz. Mit innovativer Hybridtechnologie erobert er bald alle Straßen. Genau wie sein Lehrmeister die Rennstrecken. [www.mercedes-benz.de/effizienz](http://www.mercedes-benz.de/effizienz)

**We are gaining the best knowledge from Formula One.**



**Shining example in efficiency**

Vorbild für Effizienz.



**Mercedes-Benz**  
Das Beste oder nichts.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 65 g/km. Elektr. Energieverbrauch NEFZ nach ECE-R101: 13,5 kWh/100 km.

Anbieter: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart



# DOPPELFLÜGEL UND 1000 PS



Monster-Renner: Die Ferrari-Studie eines neuen Formel-1-Autos

Foto: FERRARI.COM

## Wird das Vettels Zukunfts-Ferrari?

### Ist das die Formel 1 der Zukunft?

Ferrari veröffentlichte die Studie eines neuen Bolids auf seiner Website. Der künftige „Dienstwagen“ von Sebastian Vettel (bis 2017 bei Ferrari unter Vertrag)?

**Auffällig:** Doppelte Frontflügel, breite Reifen, kräftige Radauf-

hängungen und der mächtige Heckflügel.

Das Modell entstand in Abstimmung der Aerodynamik-Abteilung mit den Designern. Es soll zeigen, wie man sich bei Ferrari die Formel 1 der Zukunft vorstellt.

**Hat die Ferrari-Studie eine Chance, umgesetzt zu werden?**

Die Formel 1 streitet über ein neues Regelwerk ab 2016. Im Gespräch sind Bolide mit über 1000 PS (bisher rund 750 PS) und aggressiverem Aussehen. Bei einem Treffen aller Teams in Genf konnten sich die Bosse allerdings nicht auf einen Entwurf einig.





# LA F1 DU FUTUR

## PAR FERRARI / FERRARI'S VISION

Votre conception de la Formule 1 parfaite dépend en partie de l'histoire que vous avez nouée avec la catégorie reine. Il peut aussi bien s'agir de la Vanwall à moteur avant des années 50, de l'élégante Lotus à châssis-tubulaire des années 60, de la Ferrari trapue des années 70 ou encore des turbos si brutaux des années 80.

Fortement influencés par ce qu'ils voient sur l'écran de leurs ordinateurs, les nouveaux adeptes de la F1 prêtent nettement moins d'attention à ce qu'ils aperçoivent à la télé. Ainsi, plusieurs équipes de Formule 1 ont dessiné des concept-car afin d'imaginer à quoi pourrait ressembler la F1 du futur. L'objectif est simple : attirer un public toujours plus jeune.

Profitant d'une réunion de la commission F1 à Genève visant à discuter des changements prochains de la discipline, Ferrari a dévoilé son projet, chose qu'aucun autre constructeur n'a encore fait. Le challenge était le suivant :

« Serait-il possible de venir avec une F1 pas uniquement à la pointe de la technologie, mais aussi une F1 au design agressif et captivante à l'œil ? Et pourrait-on le faire sans avoir à bouleverser les actuelles règles techniques ? »

« Chez Ferrari, nous pensons que oui. Laissez-nous vous présenter le design du concept qui a été conjointement élaboré par notre studio de design (Centro Stile Ferrari) et le département aérodynamique de la Scuderia. Des changements minimes ont donné à la voiture un look bien différent de celui auquel nous étions habitués jusqu'ici. Notre but était de créer quelque chose qui soit plus élégant. »

Le concept se voit paré de spectaculaires ailerons avant et arrière et d'un impressionnant carénage autour des roues arrière, octroyant à cette F1 un look de voiture de sport quelque peu sauvage. Alors que de nombreux acteurs du paddock réclament depuis plusieurs mois des monoplaces de 1000 cv ainsi que des pneus plus larges, le team principal de Ferrari, Maurizio Arrivabene, a déclaré que la présentation de ce concept était une façon de « provoquer un dialogue avec nos adversaires et d'échanger sur ce qu'il serait possible de faire. »

« Notre message était essentiellement basé sur une volonté de libérer la créativité et de créer une belle voiture. Si vous regardez les voitures des jeux vidéo, elles sont fantastiques, bien dessinées et cools. Si vous demandez à un jeune de 18 ans, il préférera certainement jouer pendant une heure à un jeu vidéo plutôt que de regarder un Grand Prix. »

« C'est indubitablement un de nos adversaires. Le look des monoplaces demeure très important. »



Your idea of a perfect Formula One car partially depends on your own history following the sport. It may be a front-engined Vanwall from the fifties; a neat tubular Lotus from the sixties; or a squat Ferrari from the seventies or even a british turbo car from eighties.

Today's newcomers to Formula One are likely to be influenced by what they see on their computer screens and not what they see on their TV screens, which is why several Formula One teams have produced drawings for a spectacular concept car, to imagine what the Formula One car of the future might look like in order to attract a younger follower.

The only manufacturer to have actually revealed their car is Ferrari, who presented it in February on the same day that an F1 Commission met in Geneva to discuss changes to the sport. The challenge was as follows:

"Would it be possible to come up with an F1 car which is not only technologically advanced, but also captivating to the eye and aggressive-looking? And could this be made without having to overturn the current technical rules?"

"At Ferrari, we believe so. Let us introduce you to the concept design that was conceived by our design studio (Centro Stile Ferrari) together with the Scuderia's aero department. Minimal changes give the car a look that is way different from what we have been familiar with so far. Our challenge was to create something that was – to put it briefly – better looking."

Of course, it incorporates spectacular front and rear wings, fairings over the rear wheels and makes it almost look like a slightly wild sports car. There have been calls for 1000bhp cars plus wider wheels. Ferrari team principal Maurizio Arrivabene says that revealing their concept car was to provoke their rivals into dialogue and discussion as to what could be possible.

"Our message was mainly to try and liberate the creativity and create a beautiful car. If you look at cars on video games, they look fantastic, well designed and cool. If you are asking guys who are 18 years old, most probably he prefers to play on a video game for one hour than to watch the GP."

«This is one of our competitors. The look of the car is very, very important.»





DIE ERFOLGE AUF DER STRECKE  
WE BRING OUR SUCCESS FROM CIRCUITS...



BRINGEN WIR AUF DIE STRASSE.  
... TO THE ROADS



Renault: Weltmeister 2005 & 2006.



# Take

# Carey

**U**nd dann war er weg. Ziemlich plötzlich. Abserviert mit dem ersten Akt der neuen Machthaber. Es kann nicht sein, dass Bernie Ecclestone die unfreiwillige Abnabelung von seinem Baby nicht vorhergesehen hat. Diktatoren, und wenn sie auch nur einen kleinen Privatzirkus beherrschen, wissen um die radikale Kunst der Machtbeherrschung: Erst mal werden alle abrasiert, die das neue Räderwerk blockieren könnten.

Der Amerikaner Chase Carey griff als Nachfolger an der Spitze der Formel-1-Gruppe sofort zur Macht. Der neue Boss warf über Bord, was die Formel 1 an einer Modernisierung hindert. Prompt drückte Niki Lauda, der Aufsichtsratsvorsitzende des Mercedes-Teams, ein bisschen auf die Tränendrüse: „Es ist schon traurig, dass es so gelaufen ist. Bernie hat, bei aller Kritik, die Formel zu einem Weltunternehmen geformt und viele Leute reich gemacht.“ Aber vor allem sich selbst. Und mit Methoden, die in ein groteskes Abhängigkeitsverhältnis führten: Ecclestone verkaufte 2001 Vermarktungsrechte an der großen Sausage, die ihm eigentlich nicht gehörten, und blieb doch der gefürchtete Pate der Familie. Ein kleiner Diktator, der nebulöse Geschäfte, intransparente Nebenabmachungen und Deals unterhalb der Rechtsschwelle überlebte.

**HEFTIGE 100 MILLIONEN DOLLAR** ließ er sich die Einstellung eines Bestechungsverfahrens gegen Auflage in München kosten. Erstaunlich, dass sich so ein System der Klientelwirtschaft unter Beteiligung von Weltkonzernen noch zehn Jahre nach dem Ende der Schmiergeldszenarien deutscher Unternehmen halten konnte. Niemand sollte zwar glauben, dass Ecclestones charmanter Verabschiedung ein aufrichtiger Rückzug folgt. Aber Ecclestone, welch ein komisches Bild für einen Formel-1-Magnaten, ist aus der Zeit gefallen. Chase Carey, der Gesandte des neuen Mehrheitsbesitzers der Vermarktungsrechte, Liberty Media, wird es sich nicht leisten können, die Führung auf verwandte Art fortzusetzen.

Es lebe also die demokratisch regierte Formel 1? Urgestein Lauda schüttelt es bei diesem Gedanken: „Jetzt hat ein Neuer >>>



**Sean Bratches**

**Drei für einen:** Ein Trio führt nun die Formel 1.



**Chase Carey**



**Ross Brawn**

>>> Die Ära des Bernie Ecclestone ist beendet. An seine Stelle tritt **Chase Carey** (62). Als sportlichen Berater holt er sich den genialen Ross Brawn an die Seite. Doch den neuen Machthabern sind teilweise die Hände gebunden. Und schon formiert sich quer durch die Teams erster Widerstand.