



ECHTE KERLE BRAUCHT DAS LAND

2012 RTL-TV-Title: The Land needs Tough Guys

Mein
RTL

AB 12.01. | DO | 20:15

DIE NEUE KRIMI-SERIE

**DIE DRAUF
GÄNGER**

RTL.de

erwischt: Ein Araber
wurde von einer Polizeistreife
in Lamborghini
Ventador gestoppt



Polizeiwagen in Dubai

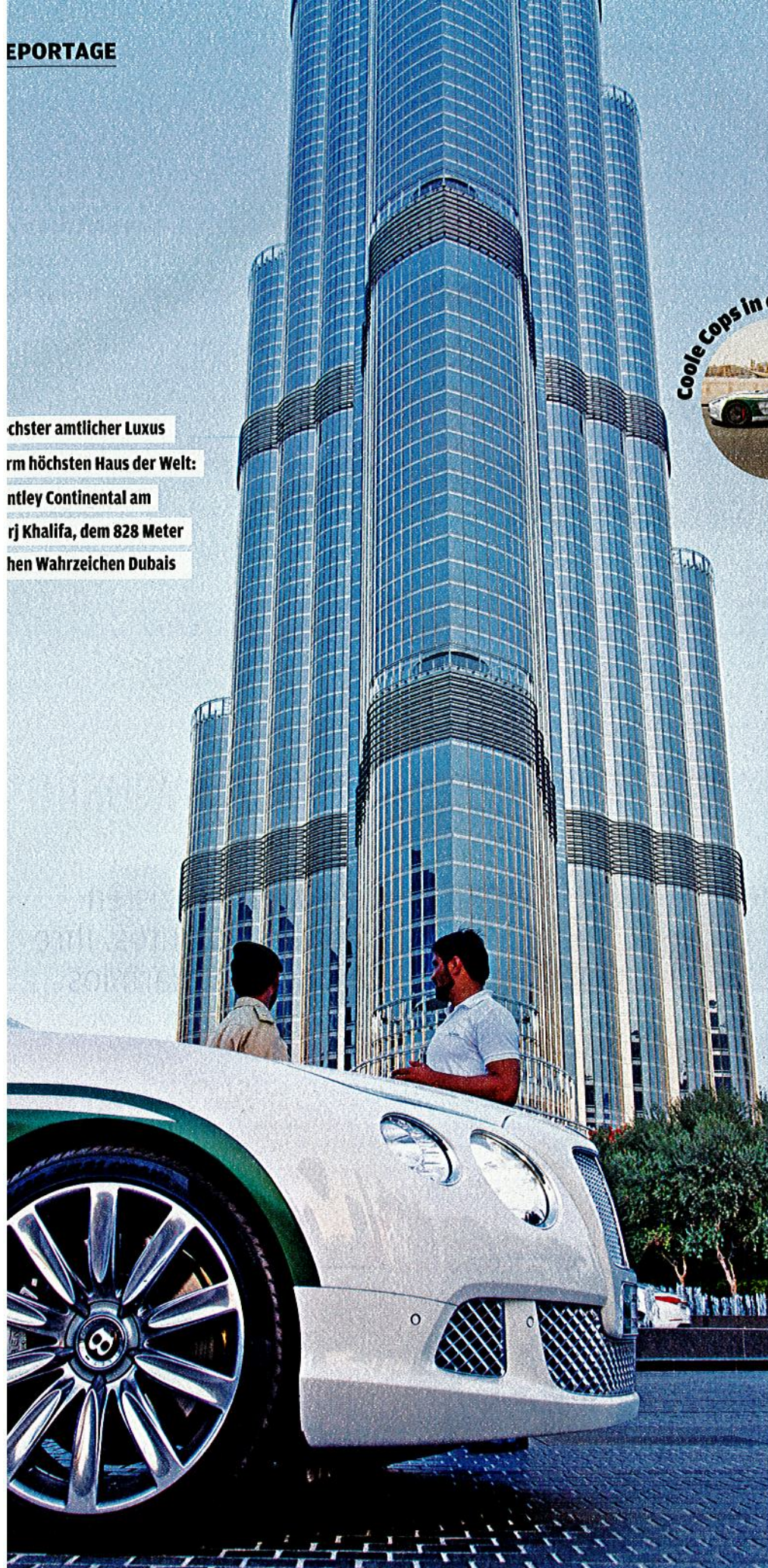
Märchen aus 1001 PS

Fairy tales with 1001 HP are true!!!

In Dubai fahren Polizisten
tatsächlich Traumautos. Ihre
Einsätze sind aber harmlos



chster amtlicher Luxus
 rm höchsten Haus der Welt:
 ntley Continental am
 rj Khalifa, dem 828 Meter
 hen Wahrzeichen Dubais



Ha, die Polizei von Dubai ist einer Fälschung aufgesessen! Den Bugatti-Veyron-Streifenwagen, der durch die Medien geisterte, gibt's gar nicht, der wurde von einem Witzbold gephotshoppt und ins Netz gestellt, und alle sind drauf reingefallen. Nun bemüht sich der Polizeichef um Schadensbegrenzung auf dubaische Art: Er hat für schlanke zwei Millionen mal eben einen bestellt, man lässt sich hier schließlich nicht lumpen. Das Überauto mit 1001 PS geht alsbald Downtown auf Patrouille. Als wär's ein Märchen aus Tausendundeiner Nacht.

In der Zwischenzeit trösten sich die Beamten zum Beispiel mit einem Aston Martin One-77, einem von 77 gebauten, und damit's noch ein bisschen exklusiver wird, in der teureren Variante Q, von der es nur sieben Stück gibt. Kostenpunkt: 1,4 Millionen. Ein Lamborghini Aventador stünde wahlweise zur Verfügung. Oder ein Ferrari FF. Oder ein Mercedes SLS. Oder ein Bentley Continental. Die BMW M5 und Shelby Mustang sind dagegen schüchterne Mauerblümchen, wenn auch welche mit über 500 PS, man könnte fast von einem Vernunftkauf sprechen. Jedenfalls scheint es hier ein Vergnügen zu sein, verhaftet zu werden.

Es entspringt der Fantasie der Journalisten, die diese prickelnden Autos in wilde Verfolgungsjagden verwickelt sehen, genau dazu wurden sie jedoch nicht angeschafft. Sie machen hier in Dubai exakt das, was sie auch bei landläufigen Besitzern am besten können: Posieren. Sie präsentieren die Obszönität des Reichtums, in der Hoffnung, der Rest der Welt findet das gut. Das Emirat Dubai gilt als Versuchslabor für eine Gesellschaft mit beinahe grenzenlosem Reichtum. Der „Spiegel“ meinte, dass hier der Porno des Kapitalismus gedreht wird.

Unser Mietwagen war nur wenig pornografisch, ein Kia Sportage, 165 PS. Das klingt viel, aber hinter dem Aventador schrumpften die Korea-Pferde zu gefühlten 50 PS. Einem mit Blaulicht gepimpten Supercar im öffentlichen Straßenverkehr zu folgen, bei dem auf jedem (!) Kilometer eine Tempokontrolle steht, geht schwer an die Nerven. Dubai hat über 1000 fixe Radarkontrollen und weitere ambulante. Es ist der totale Überwachungsstaat. Ich bekam Polizeiverfolgungswahn beim Verfolgen der Polizei.

Anas al Matrooshi ist der Vize-Direktor für die Polizeifahrzeuge und Rettungseinsätze in Dubai, ein Mann, der in Deutschland zum Hubschrauberpiloten ausgebildet wurde und der der Traum eines jeden Reporterteams ist. Bei jeder Fotoidee lautete seine Antwort lapidar: „No problem.“ Wir nannten ihn folglich Mister no problem, und tatsächlich, er realisierte alles. Autobahn für uns sperren? No problem. Hubschrauber? No problem. Den Aston Martin im Souk fahren, einer strikten Fußgängerzone: No problem. Ich habe beim Parken mal ein Strafmandat gekriegt: No problem, und er zerriss es. Kleine Extratour auf den Burj Khalifa, das höchste Haus der Welt (830 Meter): No problem.

Was tun diese Autos denn nun hier, und wessen Idee war es überhaupt, sie anzuschaffen? Für die 1,4 Millionen eines One-77 ließen sich in ▶



Nur fürs Foto: simulierter Notfalleinsatz mit Lamborghini Aventador und Mercedes SLS. Gewöhnlich rücken Dubais Polizisten mit BMW 5er oder Nissan Terrano zu Einsätzen





Helpers

Support your Coast Guards and S.O.S. Rescue Teams!



Bitte spenden auch Sie!

Spendenkonto 107 2016 | BLZ 290 501 01
Sparkasse Bremen | www.seenotretter.de

Wir bedanken uns für die kostenlose Veröffentlichung unserer Anzeige.



Ihr Traum wird zur Wirklichkeit.

FORMEL 1



Codeword: Berger

In year 1992 I paid 1.000,- Deutsche Mark in Paderborn for driving ten sponsored laps in a Formula One Racing Car. According to Motor Press Media this Enterprise went bankrupt and therefore this test drive didn't take place... until today. I have send the complete documents in year 1992 to the Police in Munich.

Setzen Sie sich in einen Formel 1- Rennwagen und drehen Sie Ihre Runden auf einer Formel 1- Rennstrecke.

Der Traum jedes Motorsport-Fans:
Einmal am Steuer eines FORMEL 1-
Rennwagens zu sitzen, einmal wie
Alain Prost, Ayrton Senna oder
Gerhard Berger über die Renn-
strecke zu rasen und den Nerven-
kitzel am eigenen Körper zu erle-
ben.

Ein Traum, der für Sie in der Zeit
von Juni bis September 1992 in
Erfüllung gehen könnte.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?
Dann senden Sie uns ein an Sie
adressiertes und frankiertes Rück-
antwortkuvert im Format C5, und
Sie erhalten von uns ein Anmelde-
formular sowie die dazugehören-
den Unterlagen.

235 (Uran)

Bodenseestrasse 235

F1-CLUB '92

Bodenseestrasse 235, Postfach 66 2130, 8 München 60, Tel. 089-87 35 01

Rennchef stichelt: Schumi muss die Regeln lernen ...

Charlie Whiting erklärt die Patzer des Rekordweltmeisters

Von H. UHL
und N. POHL

Die Formel 1 macht Ferien, nur Michael Schumacher (43) muss nachsitzen...

Nach seinem Start-Blackout im letzten Rennen in Ungarn vor der fünfjährigen Pause stichelt Rennleiter Charlie Whiting (61): „Auch Michael sollte die Regeln kennen!“

Schumi hatte in Ungarn seinen Silberpfeil versehentlich auf den 19. statt den 17. Startplatz gestellt. „Er hat den Startabbruch durch die große Lücke zu Kobayashi verursacht“, sagt Whiting zu BILD am SONNTAG. Damit nicht genug.

Als der Rennchef die gelben Ampeln für Startabbruch aktivierte, stellte Schumi seinen Motor ab. Er dachte, der Neustart sei in fünf Minuten. Das war auch

so – bis 2005. Ab 2006 wurde die Regel dahingehend geändert, dass die Autos nach Startabbruch sofort auf eine neue Einführungsrunde gehen. Diese Regel hat Schumi verpennt!

Aber auch der spätere Sieger Lewis Hamilton (McLaren) kannte offenbar nicht die Bedeutung der gelben Blinklichter und fuhr erst nach heftigem Winken von Whiting los.

Gibt es keine Regeltests für die Fahrer?

Rennchef Whiting: „Nicht vom Weltverband Fia. Wir setzen voraus, dass ein Team die Regeln kennt, sobald es in der Formel 1 fährt. Jedes Team ist verantwortlich, dass seine Angestellten, auch die Fahrer, die Regeln kennen.“

Schumi muss gar nicht so viel büffeln: Die Formel-1-Regeln haben nur 43 Seiten.



Der siebenmalige Weltmeister Michael Schumacher (l.) hat mit seinem Silberpfeil noch Probleme, diskutiert mit Renndirektor Charlie Whiting FOTO: DAPD

Loeb mit Sieg bei der Rallye Finnland

Er ist immer Erster! Rallye-Star Sébastien Loeb (38/Foto) holt seinen dritten Sieg bei der Rallye Finnland. Der Franzose gewinnt vor Citroen-Kollege Mikko Hirvonen (32/Finnland) mit 6,1 Sekunden Vorsprung. Sein sechster Saisonsieg im achten WM-Rennen! Und Loeb will noch mehr. Er ist bereits achtmal Rallye-Welt-

meister in Folge, in der Gesamtwertung liegt er jetzt schon wieder vorn. Das nächste Rennen ist die Rallye von Deutschland (18. bis 21. August) in Trier.

Sieger der letzten sechs Rennen dort: Sébastien Loeb.



FOTO: IMAGO

235 PFERDE.
1 ERKENNUNGSZEICHEN.



DER ALFA ROMEO GIULIETTA QV ZUM JUBILÄUMSPREIS VON 24.950 EUR.¹

Im Frühjahr 1923 gewann Ugo Sivocci das legendäre sizilianische Langstreckenrennen Targa Florio – mit einem selbst gemalten vierblättrigen Kleeblatt, dem „Quadrifoglio Verde“, auf der Motorhaube. Im 90. Jahr nach Entstehung dieser Legende setzt der Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde mit 173 kW (235 PS)*, dem innovativen D.N.A.-System und der Höchstpunktzahl von 5 Sternen beim Euro NCAP-Test noch immer Maßstäbe in Performance und Technologie. Entdecke die Legende und buche deine Probefahrt unter alfaromeo.de

OHNE HERZ WÄREN WIR NUR MASCHINEN.



alfaromeo-qv.de

*Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268 EWG: innerorts 10,8; außerorts 5,8; kombiniert 7,6. CO₂-Emission (g/km): kombiniert 177.

Abbildung enthält Sonderausstattung.

¹ UPE des Herstellers für den Alfa Romeo Giulietta Quadrifoglio Verde 1.8 TBI 16V i. H. v. 29.250 EUR abzgl. des Alfa Romeo-Jubiläumsbonus i. H. v. EUR 4.300 EUR, zzgl. Überführungskosten. Privatkundenangebot, gültig nur für Bestellungen von nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugen Alfa Romeo Giulietta bis 30.09.2012. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Nur bei teilnehmenden Alfa Romeo-Händlern.

Giulietta



Deutschlandweit mehrfach ausgezeichnet.



mps
ne-

Heiner Kamps
Ella Mayer („E
Bar & Café“) a
Freitagabend
Kitzbühel

Elias Ex:
Sänger
Haddawa

Heiner
Kamps und
eine zweite
rau Dijanah
haben sich
dieses Jahr
nach vier
ahren Ehe
scheiden
lassen

angst
zum

utung behilf-
sein.

nd heilig
ersprochen,
bei alles mit
a Dingen zu-
oll, schließ-
be das Pfe-
sonal enge-
onale Bin-
nungen an
terbewillige
Patienten.
Haben wir
ähnliche
Treue-
schwüre
nicht auch
beim Thema
pende ge-

echt betonen
teverbände,
af sei das
nicht das
Hilfe zum
und Hilfe
erben, nicht
öten, erwarte

eter Hahne zu
ail schreiben:



Droht Favorit Dream Magic BE ein böses Erwachen?

Das Rennen dauert nur zwei Minuten – doch der Sulkysfahrer, der das mit 260 000 Euro Preisgeld dotierte 117. Traber-Derby gewinnt, wird sich ein Leben lang daran erinnern. „Ein Erfolg bei diesem Rennen ist absolut das Größte“, sagt Josef Franzl (40). Der bayerische Profi gilt mit seinem Hengst Dream Magic BE als heißer Sieganwärter.

Er muss sich aber heute mit zwei Rivalen messen, die er noch nicht kennt: den Hengsten Chapeau und Indigious. Beide Herausforderer gehören dem in Grünwald bei München lebenden Harald Krogmann (72). Der Pferdenarr leitet ein aus vier Firmen bestehendes Unternehmens-Imperium aus der Immobilien- und Consultingbranche. Seine beiden Hengste hat er heute den Spitzenfahrern Erik Adielsson und Thorsten Tietz anvertraut. Krogmann angriffslustig: „Josef Franzl muss sich warm anziehen – wir haben auch vor Dream Magic BE keine Angst!“ hl

Das Soundworks CD Radio 745 verfügt über einen integrierten Subwoofer.



Radioaktiv

Creative Soundworks CD Radio 745

CREATIVE SOUNDWORKS CD RADIO 745

- ⊕ Kompaktes, hochwertiges Design
- ⊕ Gute Ausstattung
- ⊕ Kraftvoller Klang
- ⊕ Dynamikverlust bei hohen Lautstärken

GUT
NOTE

1,7

Durch die sich nach hinten verjüngende Form, das große Display und die Snooze-Taste wirkt Creatives Soundworks CD Radio 745 wie ein überdimensionierter Radiowecker. An der Front befindet sich ein elegantes Slot-in-CD-Laufwerk für Audio- und MP3-Discs sowie ein großer Drehregler, mit dem Sie je nach Modus Lautstärke, Höhen, Tiefen, Stereobild, Sprache, Sender etc. komfortabel einstellen. Die restlichen Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und selbst erklärend. Gleiches gilt für die Fernbedienung. Neben AM-/FM-Antennen-Buch-

sen und einem 3,5-Millimeter-Eingang für externe Soundquellen verfügt das CD Radio 745 auch über einen Anschluss für ein optional erhältliches iPod-Dock. Soll es zur Abwechslung mal etwas Radioberieselung sein, sorgt der integrierte AM- beziehungsweise FM-Tuner mit Senderinformationen (RDS) für akustische Unterhaltung. Trotz seiner Kompaktheit trumpft das Soundworks-System mit kräftigen Bässen auf. Die Klangverbesserungsfunktionen „Wide“ und „Loudness“ sollte man übrigens nutzen: So klingt's gleich noch räumlicher und druckvoller.

Bei sehr hoher Lautstärke bricht das Klanggerüst allerdings komplett in sich zusammen.

Produktinfo	Creative Soundworks CD Radio 745
Webseite	http://de.europe.creative.com
Preis (UVP)	ca. € 350,-
Technische Daten	
Leistung	Keine Angabe
Eingänge	Aux-in (3,5 mm), Player-in (3,5 mm) und Player-Power (für iPod-Dock)
Ausgänge	Kopfhörer
Ausstattung	CD-Laufwerk (Audio, WMA, MP3), FM-Radio, Alarm, Sleep-Timer
Lieferumfang	Fernbedienung, Antenne

GRAETZ Strahlungsmeßtechnik GmbH
Westiger Straße 172 · D-58762 Altena
Postfach 81 00 · D-58754 Altena



RECHNUNG

Manfred Klutmann

Nölleweg 6

58511 Lüdenscheid

*Rechnungs-Nr. : 974021
Datum /Seite : 16.11.07 / 1
*Kunden-Nr. : 24860
Lieferanten-Nr.:
Ihre Bestell-Nr: LEITHVORGANG AL66454
Versand-Lager : 000050/mp
Auftrag/LS-Nr. : A75169 / 1

*Bei Rückfragen bitte unbedingt angeben

Referenzdaten : Hr. Klutmann / KW 45
Ansprechpartner: Frau Pavlidis Tel.02352/700714

POS	MENGE ME	TEILENUMMER	BEZEICHNUNG	PREIS	BETRAG/EUR
010	1,0 *	4408	Dienstleistung = Gebühr für Leihgabe Kontaminationsmonitor CoMo 170, S/N 2 1 8 8 (im Transportkoffer) einschl. Batterien und Gebrauchsanweisung - leihweise für 1 Woche (16. 23. 11.07) -	295,00	295,00

HINWEIS: Das Gerät bleibt unser Eigentum. Wir bitten daher
----- um sorgfältige Behandlung. Evtl. notwendig werdende
Reparaturen müssen wir in Rechnung stellen.

Messung von nuklear
Kontaminierten Gegenständen

Versandart : Selbstabholer / 16.11.07
Lieferbedingungen : Selbstabholer
Zahlungsbedingung : Sofort netto ohne Abzug
Zahlung netto Kasse: 351,05 EUR

Gerz. 16. Nov. 2007
Det. Dr. C. L.

295,00	0,00	295,00	19,00%	56,05	351,05 EUR
Warenwert	Zusatzkosten	Steuerpfl. Betrag	Mehrwertsteuer	MWST-Betrag	Gesamtbetrag

DRK-Blutspendedienst West · Postfach 360 · 58003 Hagen
Zentrallabor

Einschreiben

Herrn
Manfred Klutmann
Noelleweg 6

58511 Lüdenscheid

Zentrallabor

Feithstraße 180-186
58097 Hagen
Tel.: 0 23 31-807-0
Fax: 0 23 31-807-342

ji-ts 2. November 2006

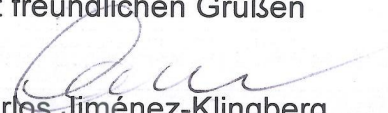
**LABORDIAGNOSTISCHE UNTERSUCHUNGSERGEBNISSE ANLÄSSLICH DER
BLUTSPENDE VOM: 06.10.2006**

Name: Manfred Klutmann
wohnhaft: Noelleweg 6
Spender-Nr.: 1 380 624 1

geb.: 24.12.1949
58511 Lüdenscheid
Konserven-Nr: 402 06 027 273

	Befund	Referenzwert
Blutgruppe	0 Rh positiv	
Rh-Untergruppe	CcD.ee	
GPT	45 U/l	männlich 10-50 U/l weiblich 10-35 U/l
HAV-PCR (Polymerase-chain-reaction-Virusdirektnachweis)	negativ	negativ
HBs-Antigen	negativ	negativ
HBc-Antikörper	negativ	negativ
HBV-PCR (Polymerase-chain-reaction-Virusdirektnachweis)	negativ	negativ
HCV-Antikörper	negativ	negativ
HCV-PCR (Polymerase-chain-reaction-Virusdirektnachweis)	negativ	negativ
HIV-1/2- Antikörper	negativ	negativ
HIV-1-PCR (Polymerase-chain-reaction-Virusdirektnachweis)	negativ	negativ
LUES-Antikörper	negativ	negativ

Mit freundlichen Grüßen


Carlos Jiménez-Klingberg
Facharzt für Transfusionsmedizin
stellv. Leiter des Zentrallabors

Liebe Blutspenderin, lieber Blutspender,
wir rechnen sehr mit Ihrer Teilnahme an einer unserer Blutspendeaktionen, die wir in den verschiedenen
Ortschaften, Betrieben oder Blutspendezentren organisieren.

Wo und wann?

WOLUWE
SERVICE DE TRANSFUSION
AV KONRAD ADENAUER 4
1200 WOLUWE-ST-LAMBERT
DIE WOCHÉ VOM 19/04/2010

Lundi 09:00 - 18:00
Mardi 13:00 - 20:00
Mercredi 09:00 - 18:00
Jeudi 13:00 - 20:00
Vendredi 09:00 - 18:00

TEL : 02/764 33 82

Wir danken Ihnen im voraus für Ihre Unterstützung.
Mit freundlichen Grüßen,



CROIX-ROUGE
de Belgique
Merci
Danke
Bedankt

der Blutspendedienst

www.transfusion.be

info@redcross-transfusion.be

02 764 33 82

j'ai voyagé en dehors de l'Europe

Téléphonez au numéro gratuit 0800 92 245

Oui, si vous êtes rentré il y a plus de 6 mois

né en Grande-Bretagne

Téléphonez au numéro gratuit 0800 92 245

atoué ou en cas de piercing

Attendez 4 mois

une endoscopie (gastro, laparo, recto, arthro...)

Oui, si 4 mois se sont écoulés depuis l'examen

du sang

Attendez 4 mois

une intervention chirurgicale

Attendez 4 mois après l'intervention

uché

Attendez 6 mois après l'accouchement

Attendez 6 mois après la fin de l'allaitement

En cas de fausse couche, attendez 4 mois

Blood Spending

The old windmill at Brussels-Woluwe is a proof that I drove with
my Mercedes-Benz 200 CLK to Belgium for spending my blood to
the Red Cross Station at the Hospital in the Konrad-
Adenauer-Avenue.



SERVICE DU SANG

Vous avez donné votre sang et nous vous en remercions.

- Si vous pensez qu'il y a un risque à le transfuser
suite aux informations qui vous ont été données...
- Si, dans les semaines qui suivent votre don, vous développez une
maladie infectieuse se traduisant par de la fièvre, une éruption cutanée,
des ganglions ou des troubles digestifs, vous vous trouvez peut-être au
moment de votre don dans la période d'incubation de cette affection qui
pourrait dès lors être transmise au receveur.

Contactez IMMEDIATEMENT un médecin de votre CTS
en précisant votre numéro de prélèvement

Le 05/08/08

SH6_POSDON_F_01

Numéro de prélèvement :



Nom :

Prénom :

Date de Naissance :

à compléter par le donneur



VOTRE PROCHAIN DON

Les hommes peuvent donner du sang total 6 fois par an
et les femmes 4 fois.

Nous serions heureux de vous accueillir pour un prochain
don de sang à partir du : 21/7/2011

VIGILANCE APRES LE DON

Si vous êtes malade dans
les jours qui suivent le don
MERCI de prévenir le médecin.

☎ 04 92 27 52 52

0 810 810 109 N° Azur EFS AM Prix Appel Local

Planer 7 - 01 53 06 66 66 - 02/2009 - Document post-don - VI
Credits photos: Hamid Amoun - Photomique EFS - FI/PMU/FI003 version 1

Blood Spending

I drove with my Mercedes-Benz 200 CLK to Belgium for spending my blood to the Red Cross Station at the Hospital in the Konrad-Adenauer-Avenue. A name to be remembered, because it's the name of a very important elder States Man.

These are the other names of some main actors for the binding European idea, French politician Robert Schumann, President of the French Republic General Charles de Gaulle and the German Chancellor Konrad Adenauer. They were very strong partners in spirit for their successful kind of crossing borders of countries, brains and hearts.

CROIX-ROUGE
de Belgique



Den 25/10/2010 629974

Liebe Blutsperderin, lieber Blutsperder,
wir rechnen sehr mit Ihrer Teilnahme an einer unserer Blutsperdeaktionen, die wir in den verschiedenen
Ortschaften, Betrieben oder Blutsperdezentren organisieren.

Wo und wann?

WOLUWE
SERVICE DE TRANSFUSION
AV KONRAD ADENAUER 4
1200 WOLUWE-ST-LAMBERT
DIE WOCHE VOM 15/11/2010

Lundi 09:00 - 18:00
Mardi 13:00 - 20:00
Mercredi 09:00 - 18:00
Jeudi 13:00 - 20:00
Vendredi 09:00 - 18:00

TEL : 02/764 33 82

Wir danken Ihnen im voraus für Ihre Unterstützung.
Mit freundlichen Grüßen,

der Blutsperdedienst

www.transfusion.be

info@redcross-transfusion.be

0800 92 245

DON DE SANG, DON DE VIE



BLOED GEVEN
DOET LEVEN

BLUT GEBEN
RETTET LEBEN

1850
28/07/11
00013520-39B



FSWOL / 0629974

Herr Klutman Manfred Alexander
NOELLEWEG 6
58511 LUDENSCHIED
D ALLEMAGNE

CROIX-ROUGE
de Belgique



Stallestraat 96 rue de Stalle Brussel - 1180 Bruxelles

GEORGE CLOONEY

„Ja, ich habe gekokst!“

Der Mega-Star über Drogen, Alkohol & Einsamkeit

Los Angeles - Er krieg die (52) scheiden. Danach: ... Affären - Na-

**schöns
onen-
Mega-
George
tensei
Droge
keit!**

GEORGE CLOONEY

"Yes, I have taken drugs!"

The Mega-Star talks about drugs, alcohol and lonelyness



George Clooney kennt man als Strahlemann. Die Wirklichkeit sieht anders aus. Trauriger

„Ich ... rig - menschlich.

Am schlimmsten ist es an öffentlichen Orten, weil man sich extra in die kleinste Ecke verkrümelt, um die Aufmerksamkeit nicht auf sich zu lenken“, jammert er im Magazin „The Hollywood Reporter“. Hat er deshalb zu Drogen und Alkohol gegriffen? „Eine Zeit lang habe ich zu viel getrunken. Oft spät in der Nacht, grundlos“, so Clooney. „Und ich habe auch gekokst, aber es war nicht mein Ding!“

Auch in der Liebe hatte Clooney nie Glück: 1993 ließ er sich von Ehefrau Talia Balsam



Clooneys aktuelle Freundin Stacy Keibler

Fotos: LIONEL HAHN/ABACA/REFLEX MEDIA, JAMES DEVANEY/WIREIMAGE,

➤ Nicki-Pullover für Erwachsene - toller Retro-Chic

➤ Den älteren Nachbarn im Alltag helfen - Nächstenliebe steht jedem

➤ WG-Mitbewohner, die zu laut Sex haben - respektlos

➤ Absätze, die nach zwei Schritten abfallen - zum Davonlaufen



Topmodel Helena Christensen in einer weißen Traum-Robe mit Schlüsselloch-Dekolleté



Verkehrsminister Peter Ramsauer mit seiner österreichischen Kollegin Doris Bures



DRUGS

To master the problem
Healing



Drugs may help you to overcome personal problems, like alcohol does to a certain quantity taken. But why other drugs are illegal to be taken by normal persons or Olympic or professional sports people? Because they will change abilities of people in a certain life situation and will change their health being taken over a longer period of time. Even too much alcohol can be life dangerous as well.

Anybody who drinks too much and wants to stop drinking this legal liquid, which becomes a drug, being taken over certain limits in a certain time period, should be aware that only the open door into another life or other worthy life situations might be able to change the alcoholic mind into a satisfied brain by new sensations of a new passion or convincing new interesting life situations.

All this should be done under observation of medical doctors.

About illegal drugs like cocaine, heroin, crystal speed or anything else like physical or chemical drugs I can't make any statement, because I never took them or even tried to take them.

Manfred Klutmann (24-DEZ-1949 in DE-Bonn Deutschland)

SPY

In bester Gesellschaft

VENEDIG

ACH, HERR MÜLLER

„Weniger Glamour, mehr Qualität“ hatte Marco Müller, künstlerischer Direktor der Filmbiennale von Venedig, dem Festival verordnet. Das ist mal eine gute Idee, murmelte das Publikum, dieser ewige Firleglanz macht einen doch blind für die wichtigen Bilder und taub für den Beifall, wenn ein Regisseur seinen Finger in Salz taucht, bevor er ihn in die richtige Wunde legt. Doch dann, einen Tag vor der Eröffnung, kam er und tat, was er selbst im Schlaf gut kann: aussehen. Und weil sich George Clooney schon dachte, dass sein Auftritt dem Herrn Müller nicht gefallen würde, brachte er Verstärkung mit. Brad Pitt! Tja, da konnten die Coen-Brüder mit ihrem Eröffnungsfilm „Burn After Reading“ auch nicht mehr viel retten. Und also trugen wieder nur die Gondeln Trauer.

Susie von den Stimmen



I FEEL GOOD

Fühlen Sie sich auch gut? Sie könnten trotzdem Darmkrebs haben. Weil man ihn erst spürt, wenn es zu spät ist. Wird er aber früh entdeckt, ist er zu hundert Prozent heilbar. Gehen Sie zur Darmkrebsvorsorge – wie ich. Danach fühlt man sich besser.

Maria Furtwängler



**FELIX BURDA
STIFTUNG**

felix-burda-stiftung.de

I FEEL GOOD

Human bodies treated with radio activity or nuclear power can react different or develop different kind of problems like cancer of the intestine.

The trusty believe in GOD, the right DNA-coordinates, good genes, perfect food, different kinds of sports: all this helped quite well to overcome the situation to save all inhabitants of the world from cancer and AIDS.

If the estimated value of one person on mother earth would have been in average let's say 1.000 US-Dollar only, with 7,000.000,000 people on board then this was a 7,000 billion US-Dollar project.

Not bad anyway. Especially with this perfect result!!!

WER SEINEN PARTNER
LIEBT,
SCHICKT IHN ZUR
DARMKREBSVORSORGE

Denn die Untersuchung ist sicher und schmerzfrei. Und schon nach
20 Minuten haben Sie wieder Zeit für die schönen Dinge des Lebens:
aus-ilebe-zur-vorsorge.de



Erol und Caroline Sander

Who
loves
his partner, sends him
to the anti cancer
action.

Mehr Informationen unter:



FELIX BURDA
STIFTUNG



ÄRZTE & ZEITUNG

axel springer

BIERMANN
MEDIZIN

Bild

bild der
wissenschaft

COMEDY CENTRAL

CONDÉ NAST VERLAG

NEUE
FRAU

DIE WELT

DIE ZEIT

Frankfurter Allgemeine
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

FÜR SIE

GESUNDHEIT

GGJ

GQ

in

IP

MEDIENGUPPE
KLAMBT

Mitteldeutsche Zeitung
www.mz-web.de

Münchner Merkur
HEIMATZEITUNGEN

MTV

new
business

RTL

Servus TV

stern

sky

Süddeutsche Zeitung

textintern

VERLAGSGRUPPE
GEORG VON HOLTZBRINCK

vital

VIVA

VOGUE

V.O.X

yoc

ZDF

GEMEINSAM FÜR EIN DEUTSCHLAND OHNE DARMKREBS. DANKE

Die Felix Burda Stiftung dankt
allen Verlags- und Medienhäusern
für ihre Unterstützung im Darm-
krebsmonat März 2013.

Dr. Christa Maar, Vorstand



FELIX BURDA
STIFTUNG

felix-burda-stiftung.de



Mund auf gegen Blutkrebs.

STÄBCHEN REIN, SPENDER SEIN.

■ Worauf warten Sie: Stecken Sie sich für ein paar Sekunden ein Watte-
stäbchen in den Mund und lassen Sie sich als Stammzellspender registrieren.
Viele Blutkrebspatienten finden immer noch keinen passenden Spender.
Vielleicht können Sie schon bald einem Patienten das Leben retten.

DKMS Deutsche Knochenmarkspenderdatei gemeinnützige
Gesellschaft mbH, Tübingen

www.dkms.de



DIE SPENDE DEINES LEBENS.

Doch John McClane war noch nie gewillt, schnell aufzugeben ...

- Kommentar von Bruce Willis, Regisseur Len Wiseman und Editor Nicolas De Toth
- Entfallene und erweiterte Szenen: Red Bull, Warlocks Mutter, Gabriels Virus, Warlocks Kommandozentrale
- Verpatzte Szenen • Musikvideo: „DIE HARD“ von Guyz Nite
- Hinter den Kulissen mit Guyz Nite



UNTERTITEL: Deutsch, Deutsch für Hörgeschädigte, Englisch, Türkisch



Bei einer DVD 9 mit 2 Schichten/Layer auf einer Seite kann es beim Layerwechsel systembedingt zu einem kurzen Bildstillstand (ca. 0,5 Sek.) kommen.

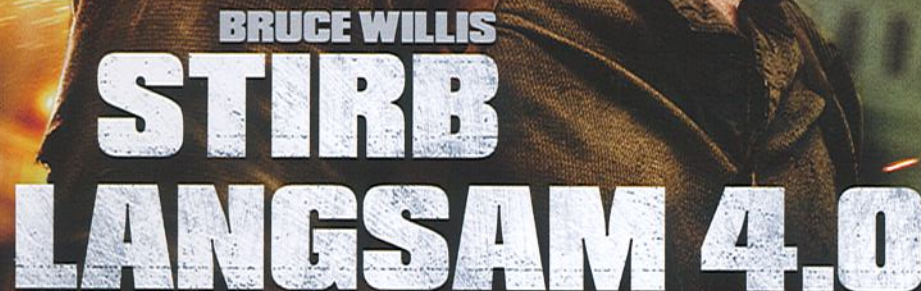


© 2009 Twentieth Century Fox Film Corporation und Dream Entertainment LLC. Alle Rechte vorbehalten. © 2009 Twentieth Century Fox Home Entertainment LLC. Alle Rechte vorbehalten. „Fox“ und Ihre Logos sind Eigentum der Twentieth Century Fox Film Corporation und werden mit deren Erlaubnis genutzt. Interviews und Kommentare auf dieser DVD geben ausschließlich die Meinungen der betreffenden Einzelpersonen wieder. Sie sind nicht gleichzusetzen mit den Ansichten von Twentieth Century Fox Film Corporation, ihrer Mutter- oder Tochtergesellschaften oder Niederlassungen.

WARNUNG: Sowohl die Ausstattung dieser DVD als auch der abgebildete Film ist urheberrechtlich geschützt. Der Besitz dieser DVD ist nicht eine Erlaubnis zur Vervielfältigung in anderer Weise. Jeder, der diese hinaus gehende Nutzung z.B. öffentliche Vorführung und unerlaubte Vervielfältigung verstößt gegen geltendes Recht. Zuwiderhandlungen werden straf- und zivilrechtlich verfolgt.

WWW.FOX.DE

Kauf-DVD – kein Verleihrecht



BRUCE WILLIS

**STIRB
LANGSAM 4.0**

16
freigegeben



3556108



Food for radioactive human bodies



You can't always trust your good genes. Radioactively treated human bodies need special food to be protected against possible diseases like cancer.

Especially good protection seem to deliver the following goods: Yoghurt from actimel or Landliebe, chocolate like Ritter Sport, Milka or from Lindt, Bahlsen biscuits and Grissini, apples of all kinds, Californian prunes, salted peanuts and pistachio. Of course surplus calories might increase human body weight. Therefore the target is to move the body by doing swimming or any other sports until sweating and a pulse above 120 something. In case of doubts ask a good trainer or specialized doctor.





ZAUBERFLÖTE

BY BJØRN WIINBLAD
MAGIC FLUTE



prisma

TV-PROGRAMM

4.2 - 10.2

Nr. 5/2012

www.prisma.de

Das Fernsehmagazin Ihrer Zeitung



... VALENTINSTAG

LIEBE IST ...

Sechs tolle Gewinne

... GESUNDHEIT

SCHNEEWEISS

Zähne wie ein Filmstar

FEAR. Analysis
of a feeling



Lifto 

jetzt
preiswert
mieten!

siehe Seite 43 ☎ 0800-22 44 661

Angst. Anatomie eines Gefühls

Loblied auf den kleinen Feigling

Jeder ist Kandidat für Burn-out: „Stress kann man nicht entgehen“

Dr. Rosenthal kooperiert in eigener Praxis mit Sportklinik / Behandlung und Prävention

Von Bettina Görlitzer

LÜDENSCHIED ■ Für Dr. Peter Rosenthal hat das Wortspiel „Un-Ruhestand“ eine besondere Dimension, denn während andere Ruheständler sich Hobbys oder Ehrenämter suchen, hat sich der ehemalige Direktor der Klinik für Psychiatrie und Psychotherapie in Hellersen entschieden, mit 65 Jahren noch einmal beruflich andere Wege zu gehen. Er hat im November eine Praxis für Psychologische Medizin im Haus 3 der Sportklinik Hellersen eröffnet. Im September war er nach 25 Jahren als Klinikdirektor verabschiedet worden.

Für diese Entscheidung gab es mehrere Gründe. Zum einen wollte er selbst gerne weitermachen, „weil ich mich gut und gesund fühle.“ Die Bitte von Patienten, mit denen er bereits seit 26 Jahren arbeitet, sie weiter zu betreuen, hat ihn in seiner Absicht bestärkt. Auch die Fachklinik Spielwigge baut nach wie vor auf seine Unterstützung. Zu guter Letzt setzt er in Kooperation mit der Sportklinik Hellersen noch einmal einen neuen Schwerpunkt bei seiner Arbeit als Psychotherapeut: in der Prävention und Behandlung von Stress und Stressfolgestörungen, heute vielfach unter dem Begriff Burn-out im Gespräch. Neu ist das Krankheitsbild



Dr. Peter Rosenthal hat sich gegen den Ruhestand entschlossen und möchte noch einige Jahre weiter als Psychotherapeut praktizieren. ■ Foto: Görlitzer

Everybody is a candidate for Burn-out:
“You can't avoid being stressed!”

Dr. Wolfgang Rosenthal
Sport Hospital - is still practicing as a doctor in his own Psychiatry.

entsteht zwingend. In so einer komplexen Gesellschaft kann man dem nicht entgehen.“ Die entscheidende Frage ist: „Wie gehen wir mit

handelt. Für den Experten gibt es nur eine adäquate Antwort auf Stress, um Folgeerkrankungen vorzubeugen: Bewegung. „Besonders gut ist

erkrankungen verursachen hohe Gesundheitskosten und durch Fehlzeiten wirtschaftlichen Schaden in den Betrieben, sagt Rosenthal.

ulken,
sagt
st mit
„Ich
tunde
chten

auch
für Be-
Folge-

Nr. 532 · März 2012
47. Jahrgang · 12 Euro

mut[®]

FORUM FÜR KULTUR, POLITIK UND GESCHICHTE

The lie of the
performance society

FRANZ JOSEF WETZ:

Burnout

Die Lebenslüge der
Leistungsgesellschaft



Declaration under oath

Herewith I declare under oath, that I have developed - in cooperation with the German Crime Police at Lüdenscheid - by full intention in order to develop radioactive conservatively contaminated blood against fatal diseases like cancer and AIDS. This blood has been spent on several occasions in Germany, France and Belgium to develop successfully medicines against these fatal diseases in accordance with the targets of this project of the USA-CIA.

As a transfer-media for developing conservatively radioactive blood has been used:

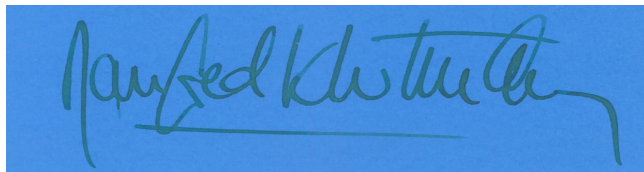
- a bicycle saddle
- at least one EURO coin
- a safety belt fastening
- a SUZUKI motorbike 1000 GSX-R
- a HONDA motorbike 1000 Fireblade RR

The bicycle saddle is proven. All the other transfer media were sensibly detected due to subjectively felt reactions of my body towards the output of these nuclear power sources. In the time frame of the whole project the following famous persons became ill by fatal diseases. All of them have been saved from death by my teams and their use of the successfully developed medicines:

- Claudia Schiffer
- Madonna
- Demi Moore
- George Clooney
- Michael Douglas
- Bill Gates

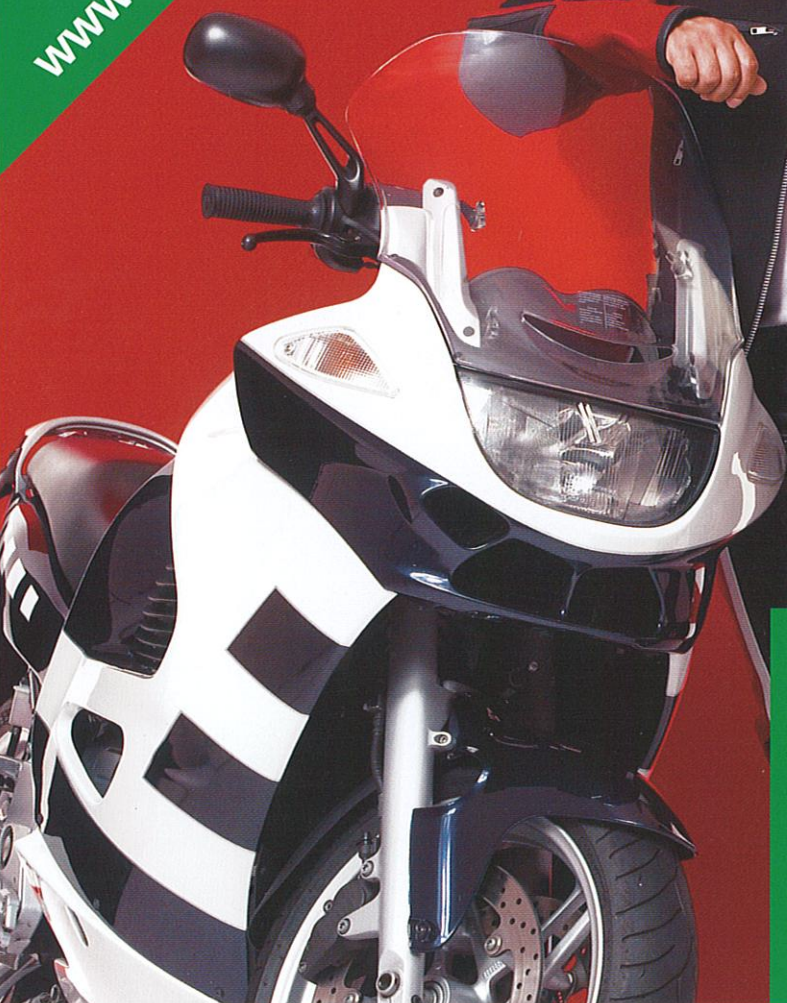
Other persons are to my knowledge, but the successful healing of their diseases within this project has not yet been officially confirmed.

This declaration has been given by best knowledge and conscience.



Manfred Alexander Klutmann (24-DEC-1949 at DE-Bonn Deutschland)
Lüdenscheid 29-NOV-2011

Entdecken Sie spannende
Infos rund ums Thema Biken auf
www.hdi.de/motorradspezial



HDI

www.hdi.de

HDI Motorradversicherung

**Entscheiden Sie
sich für HDI!**

Die Highlights der HDI Motorradversicherung:

- Günstiger Beitrag
- Schadenfreiheitsklasse bis SF 10
- 24-Stunden-Notfallservice
- Attraktive Schutzbriefleistungen

Kombinieren Sie clever!

HDI Autoversicherungskunden sparen zusätzlich in der
Motorrad-Haftpflicht!

**Stichtag 30.11. –
Jetzt wechseln
und sparen!**

Jetzt Angebot anfordern: 0180 2 000897*

* Aus dem deutschen Festnetz 0,06 Euro pro Anruf. Aus deutschen Mobilfunknetzen höchstens 0,42 Euro pro Minute.

1. INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE		2. AUSGELIEFERT MIT GENEHMIGUNG DES DEUTSCHEN BÜROS GRÜNE KARTE E.V. 2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF DEUTSCHES BÜRO GRÜNE KARTE E.V. 2. EMISE AVEC L'AUTORISATION DU DEUTSCHES BÜRO GRÜNE KARTE E.V.	
3. vom/from Gültig/Valid bis/to Tag/Day Monat/Month Jahr/Year Tag/Day Monat/Month Jahr/Year 16 05 07 31 12 08 (Beide Tage eingeschlossen/Both Dates inclusive)		4. Ländercode/VU-Nr./Versicherungsschein-Nr. 4. Countrycode/Insurer's Code/Serial and Policy Numbers D / 5085 / 43-502414-10039	
5. Amtl. Kennzeichen oder, falls nicht vorhanden, Nr. des Fahrgestells oder Motors 5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No. MK-F144		6. Art und Fabrikat des Fahrzeugs 6. Category and make of Vehicle Muzuki	

Diese Versicherungskarte gilt nicht für Länder, die in der Länderliste gestrichen sind.
This card is not valid in Countries for which the relevant box has been cancelled.

A	B	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV
M	N	NL	P	PL	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BG	BIH	BY	HR				
IL	IT	AX	MA	MD	MK	RO	SCG	TN	TR	UA								

7. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder des Benutzers des Kfz) - 7. Name and address of the Policyholder (or User of the vehicle)

Herrn
Manfred Klutmann
Nölting 6
58511 Lüdenschied

8. Diese Karte ist ausgestellt von (Name und Adresse des Versicherers)
8. This Card has been issued by (Name and address of Insurer)

HDI Privat Versicherung AG
Riethorst 2, 30659 Hannover

9. Unterschrift des Versicherers
9. Signature of Insurer

Huich

INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR
INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

- (1) In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich des Gebrauches des in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges die Verpflichtungen eines Haftpflichtversicherers, und zwar in Übereinstimmung mit den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesem Lande.
- (2) Ich, der in dieser Versicherungskarte genannte Versicherungsnehmer, bevollmächtige hierdurch das Deutsche Büro Grüne Karte Hamburg und die Büros irgendeines der erwähnten Länder, die das Deutsche Büro Grüne Karte beauftragt, gemäß den gesetzlichen Bestimmungen Anzeigen, Zuschriften und Zustellungen anzunehmen; ebenso für mich Haftpflicht-Schadensansprüche Dritter zu bearbeiten und evtl. zu regulieren, soweit sich diese auf die Gesetze über die Pflichtversicherung des betreffenden Landes stützen und sich aus dem Gebrauch des Fahrzeuges in diesem Lande oder diesen Ländern ergeben.
- (3) Für Zypern besteht Versicherungsschutz auf der Grundlage der Grünen Karte nur für diejenigen Gebiete, die unter der Kontrolle der Regierung der Republik Zypern stehen.
- (4) Für Serbien und Montenegro besteht Versicherungsschutz auf der Grundlage der Grünen Karte nur für diejenigen Gebiete, die unter der Kontrolle der Regierung der Staatengemeinschaft Serbien und Montenegro stehen.
- (5) Unterschrift des Versicherungsnehmers
(5) Signature of the Policyholder only
- (6) Nur für Besucher von Großbritannien, Nordirland und Zypern
Unterschrift sonstiger etwa das Fahrzeug benutzender Personen
(6) For visitors to Great Britain, Northern Ireland and Cyprus, signature of any other persons who may use the vehicle.

(Diese Versicherungskarte ist nur gültig, wenn sie vom Versicherungsnehmer unterzeichnet ist)
(This Insurance Card is only valid when signed by the policyholder)

* Fahrzeugarten (Schlüssel) / * Category of Vehicle Code

- | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| A. Personenwagen/Car | C. Lastwagen, Zugmaschine, | D. Fahrrad mit Hilfsmotor, Moped | E. Omnibus/Bus |
| B. Kraftrad, Motorrad/Motorcycle | Sattelschlepper/Lorry or Tractor | Cycle fitted with auxiliary engine | F. Anhänger/Trailer |

HDI

PRIVAT VERSICHERUNG

Sehr geehrte Damen und Herren,
im Schadenfall wenden Sie sich bitte – falls nichts anderes vermerkt ist – direkt an die für die Bearbeitung der Kfz-Haftpflichtschäden zuständigen HDI-Korrespondenzbüros.

HDI-Korrespondenzbüros:

- B BELGIEN** DEKRA Claims Services BIRS S.A.,
Lennéke Marelain 12, B-1932 Sint Stevens Woluwe,
Tel.: +32 / 2710 10 10, Fax: +32 / 2710 10 20
- BH BOSNIEN-HERZEGOWINA** AVUS International,
Reguliranje šteta d.o.o. Sarajevo, Marsala Tita br. 29/2,
BH-71000 Sarajevo,
Tel.: +387 / 33 66 60 69, Fax: +387 / 33 66 60 75
- DK DÄNMARK** AVUS Danmark,
Lyngby Hovegade 49 B, Baghuset, DK-2800 Lyngby,
Tel.: +45 / 45 88 92 47, Fax: +45 / 45 88 65 11
- F FRANKREICH** Van Ameyde Frankreich,
8, rue Henri Becquerel, F-92508 Rueil-Malmaison Cedex,
Tel.: +33 / 1 55 94 05 60, Fax: +33 / 1 55 94 05 57
- GR GRIECHENLAND** AVUS Hellas,
Parashou 143, GR-11475 Athen,
Tel.: +30 / 210 642 98 34, Fax: +30 / 210 642 89 57
- GB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND**
Wendt & Company,
225, Shoreditch High Street, GB-London E1 6PN,
Tel.: +44 / 2073 75 1706, Fax: +44 / 2072 47 8302
- IRL IRLAND** M.K. Nolan & Co. Suite 6,
The Avenue Beacon Court, Sandyford IRL-Dublin 18,
Tel.: +353 / 1 293 0330, Fax: +353 / 1 293 0331
- I ITALIEN** HDI Assicurazioni S.p.A.,
Via Abbruzzi 10 b, I-00187 Roma,
Tel.: +39 / 06 4210 3602, Fax: +39 / 06 4210 3600
- HR KROATIEN** AVUS International d.o.o.,
Gajeva 27, HR-10000 Zagreb,
Tel.: +385 / 1 487 30 35, Fax: +385 / 1 487 30 35
- L LUXEMBURG** DEKRA Claims Services, BIRS S.A. Luxembourg,
13a Avenue Guillaume, L-1651 Luxembourg,
Tel.: +352 / 45 59 43, Fax: +352 / 26 44 07 05
- MA MAROKKO** AVUS Maroc Sarl,
Résidence Ben Mafrouh B, 11 Rue Ibnou Tofail, Quartier Palmer,
MA-20100 Casablanca,
Tel.: +212 / 22 23 20 22, Fax: +212 / 22 23 30 47
- MK MACEDONIEN** AVUS Intern. Schadensregulierungen,
J. Pscheidt & Dr. Pscheidt Ges.m.b.H. & Co. KG,
Reichbauerstraße 4, A-8010 Graz,
Tel.: +43 / 316 80220, Fax: +43 / 316 802227
- NL NIEDERLANDE** HDI Verzekeringen N.V.,
Westblaak 14, NL-3012 KL Rotterdam,
Tel.: +31 / 10 40 36 100, Fax: +31 / 10 40 36 275
- N NORWEGEN** Van Ameyde Norway A.S.,
Nedre Slottsgate 15, Postboks 865 Sentrum, N-0104 Oslo,
Tel.: +47 / 22 00 2000, Fax: +47 / 22 00 2010

Wir helfen Ihnen

- bei Auslandsschäden rund um die Uhr
- bei wichtigen Anfragen außerhalb der HDI-Öffnungszeiten

HDI-Notfall-Service
Telefon 01805 434 112 43

Sehr geehrte Damen und Herren,

diese grüne Karte dient bei Auslandsreisen über Ihre bestehende Kraftfahrt-Haftpflicht. Bitte ergänzen Sie die grüne Karte ggf. mit den amtlichen Kennzeichen Ihres Fahrzeuges.

Beachten Sie: Die grüne Karte ist nur dann gültig, wenn sie von Ihnen unterzeichnet ist.

Bitte vernichten Sie die Karte, wenn Sie das Fahrzeug abmelden oder Ihr Fahrzeug abmelden. Die grüne Karte sollten Sie immer im Fahrzeug mitführen.

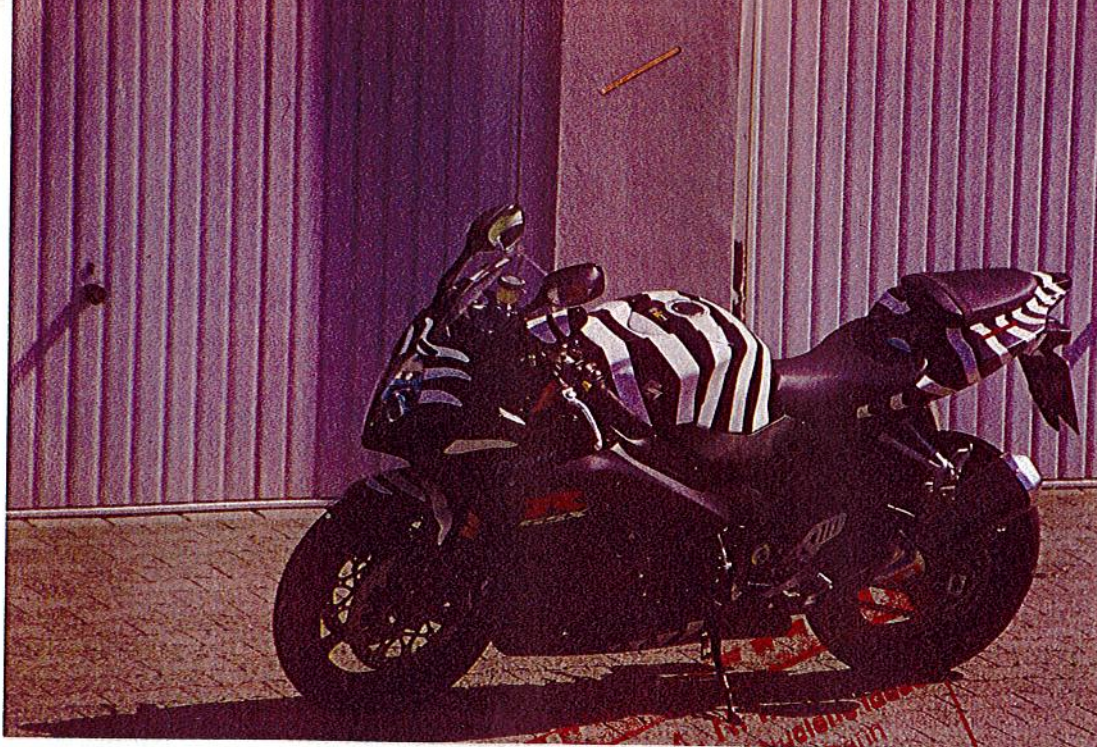
HONDA

Motorrad Brune

Honda - Vespa Vertragshändler
Meisterbetrieb
Dainese + MQP Stützpunkthändler

58511 Lüdenschied · Noltestraße 10
Direkt an der BAB 45, Lüdenschied-Werdohl
Telefon 023 51/1 24 58 · Fax 023 51/1 48 72
Werkstatt/Ersatzteile: Telefon 023 51/1 24 59

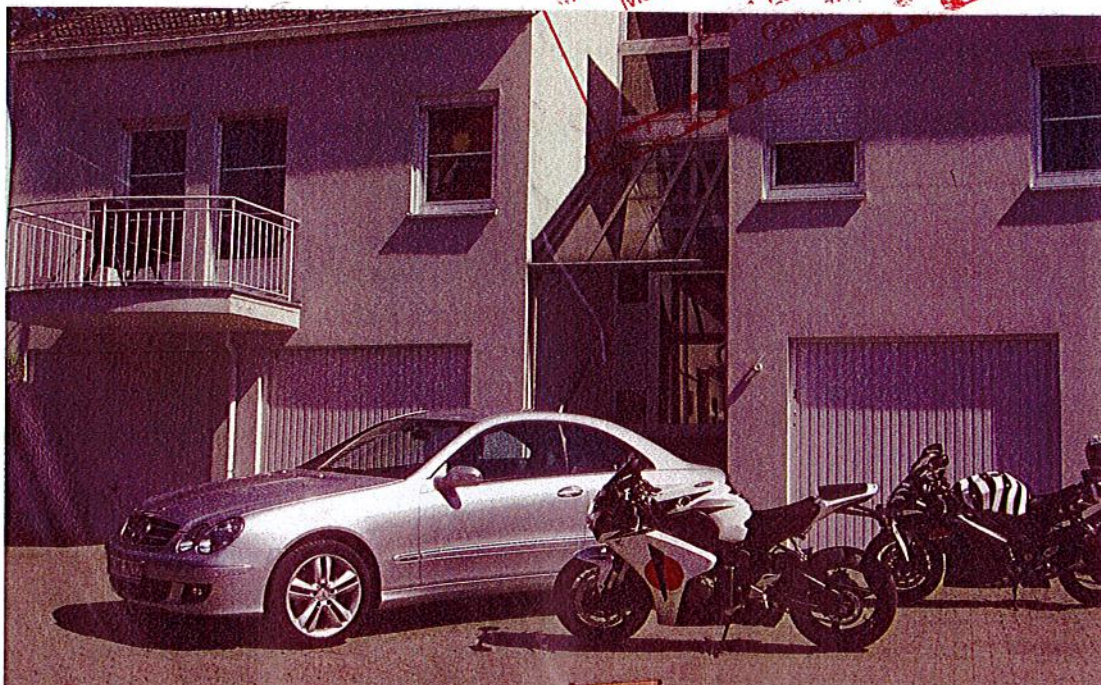
an Sie sich bitte an die oben genannte Adresse wenden, wenn Sie sich die Fahrzeugarten notieren und uns den



Mental Associa
 Manfred Alexander Klutmann
 Noelleweg 6
 53511 Lüdenscheld
 Germany

Manfred Alexander Klutmann
 (* 24.12.1943 in Bonn)

M. A. N. I.
 Mental Association of Nucleus Ideas
 Manfred Alexander Klutmann
 Noelleweg 6
 Lüdenscheld
 Germany





Deutsche Bank Privat- und Geschäftskunden AG

Herrn
Manfred Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheid

Investment & FinanzCenter
Lüdenscheid
Altenaer Str. 14
58507 Lüdenscheid

Herr Wolfgang Müller
Telefon (02351) 1803-25
24h-Kundenservice (0 18 18) 10 00
9,90 Cent/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunktarife können abweichen.

19. Oktober 2008

Kontoauszug Kontoinhaber: Manfred Klutmann

Auszug	Seite	Filialnummer	Kontonummer	Bankleitzahl	Alter Kontostand	
60	1/1	478	2288306 00	450 700 24	EUR	+ 271,23

Buchung	Wert	Vorgang	Soll	Haben
16.10.	17.10.	Scheckeinreichung		+ 43,89
16.10.	16.10.	MOTORRAD BRUNE-LUEDENSCHIED VERTRAG VOM 14.10.- AUSGLEI CH		+ 2,00
16.10.	16.10.	Überweisung an STL RECH90083871-15.10.2008 KD607439 KTO 201782000 BLZ 45070024	- 43,40	
16.10.	16.10.	151018009014799101235914030 ELV65103673 15.10.18.00 ME9KAUFPARK LUEDENSCHIED	- 62,13	
17.10.	17.10.	Überweisung an STL POSTFACH 2783 LÜD 58477 RECH90083856-14.10.2008 KD607439 KTO 201782000 BLZ 45070024	- 96,63	
17.10.	17.10.	ELV58093450 15.10.11.35 ME9FOTO SPELSBERG LÜDENSCHIED	- 48,87	
17.10.	17.10.	EC 58093450 15.10.15.42 ME91000110 E520371E 7200510733 FOTO SPELSBERG LÜDENSCHIED	- 56,65	

BIC (SWIFT)
DEUT DE DB450

IBAN
DE68 450 700 240 2288306 00

Neuer Kontostand
EUR + 9,44

Bitte erheben Sie Einwendungen gegen einzelne Buchungen unverzüglich. Schecks, Wechsel und sonstige Einzugspapiere schreiben wir unter dem Vorbehalt des Eingangs gut. Der angegebene Kontostand berücksichtigt nicht die Wertstellung der Buchungen (siehe oben unter "Wert"). Somit können bei Verfügungen möglicherweise Zinsen für die Inanspruchnahme einer eingeräumten oder geduldeten Kontouberziehung anfallen.
Bei Auslandszahlungen: Ab 12.500 Euro ist ggf. eine Meldepflicht zu berücksichtigen.
Informationen/Formulare zur Meldepflicht erhalten Sie von der Deutschen Bundesbank unter Hotline 0800/1234111.

Die abgerechneten Leistungen sind als Bank- oder Finanzdienstleistungen von der Umsatzsteuer befreit, sofern Umsatzsteuer nicht gesondert ausgewiesen ist. Umsatzsteuer ID-Nr.: Deutsche Bank Privat- und Geschäftskunden AG, 60262 Frankfurt DE811907930

**NEU
MODELL
2012**

SUZUKI GSX-R 1000

Auch Suzuki schickt seinen Spitzensportler ins Trainingslager. Die ganz große Revolution wurde aber erstmal vertagt, das 2012er Modell ist eher eine behutsame Weiterentwicklung. Gut zu erkennen ist der neue Jahrgang an der frischen Auspuffanlage, die mit nur noch einem Endschalldämpfer auskommt. Im Fokus der Ingenieure standen eine verbesserte Leistungsabgabe, was zu mehr Druck aus der Mitte führen soll. Die Spitzenleistung blieb aber unangetastet bei 185 PS.

Im Motorinneren spielen sich dann einige Änderungen ab. Die Kolben sind elf Prozent

leichter geworden, vergrößerte Ventilationsöffnungen zwischen den Zylinderbuchsen verringern Pumpverluste. Willkommener Nebeneffekt der Kur soll der um acht Prozent verringerte Benzinverbrauch sein.

Den elektronischen Fahrhilfen verschließt sich Suzuki noch konsequent, als letzter japanischer Topsportler verfügt die GSX-R 1000 weder über ABS noch über Traktionskontrolle. Vom italienischen Spezialisten Brembo stammen die neuen Monoblock-Sättel am Vorderrad, die sowohl leichter als auch bissfester sein sollen.



Leichtere Kolben, größere Ventilationsöffnungen: Suzuki renovierte das Kilo-Triebwerk



Kommandostand: Supersport-Ambiente mit vielfältigen Informationen



Mehr Druck und acht Prozent weniger Verbrauch: Suzuki verbessert den Kraftsportler

Technische Daten

Motor:	Vierzylinder Viertakt Reihe, flüssigkeitsgekühlt, vier Ventile/Zyl.
Hubraum:	999 cm ³
Leistung:	136 kW (185 PS) bei 11 500 U/min
Drehmoment:	117 Nm bei 10 000 U/min
ABS:	nein
Federweg v./h.:	120/130 mm
Bereifung v/h.:	120/70 ZR 17 / 190/50 ZR 17
Sitzhöhe:	810 mm
Bremse vorn:	Bremse vorn: 310-mm-Doppelscheibe, Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten:	Bremse hinten: 220-mm-Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
Tankinhalt:	17,5 l
Leergewicht:	203 kg
Leistungsvariante:	k.A.
Preis inkl. Nk.:	k.A.

Steuersparmodelle*

*Motorradkauf ohne MwSt.

+ 24 Monate

 **SUZUKI**
CARE
Mobilität

+ 24 Monate

 **SUZUKI**
PRO
Garantie

Bsp.:
Sie sparen
€ 2.314,-


GSX-R 1000

Bsp.:
Sie sparen
€ 2.100,-


GSX-R 750

Bsp.:
Sie sparen
€ 2.390,-


INTRUDER M1800R

Beim Kauf einer Intruder oder einer GSX-R können Sie jetzt die Mehrwertsteuer sparen. Vorausgesetzt Sie geben etwas Gas und bestellen bis zum 31.03.2012 Ihr Traummotorrad bei Ihrem Suzuki Vertragshändler. Dazu gibt's jeweils die 24-monatige PRO-Anschlussgarantie zu unserer original 24 Monate Suzuki Werksgarantie plus CARE-Mobilitätsgarantie von ebenfalls 24 Monaten für entspannten Bike-Spass. Das Angebot gilt für die Modelle: GSX-R1000, GSX-R750, GSX-R600 (bis inkl. Modelljahr 2011) oder Intruder M1800RZ, Intruder C1800R, Intruder C800/C800C (alle Modelljahre).

Die PRO- und CARE-Garantien erhalten Sie außerdem kostenlos bis zum 31.03.2012 beim Kauf aller anderen Neufahrzeuge dazu. Bitte beachten Sie auch unsere aktuellen Editionsmodelle.

* Effektivrabatt 15,97% auf UVP zzgl. Nebenkosten. Alle Angebote gelten nur bis einschließlich 31.03.2012, solange der Vorrat reicht. Nur bei teilnehmenden Suzuki Vertragshändlern. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

www.suzuki.de

Tipps zur Grünen Karte:

- In einigen Ländern ist die Grüne Karte zur Einreise unbedingt erforderlich.

Das sind: Albanien, Bosnien-Herzegowina, Iran, Israel, Marokko, Mazedonien, Serbien, Montenegro, Tunesien, Türkei, Ukraine.

In einigen Ländern (z. B. Italien, Spanien) ist sie zur Einreise zwar nicht notwendig, wird jedoch bei einem Unfall häufig verlangt.

Auch wenn Sie die Grüne Karte nicht in allen Ländern zur Einreise oder bei einem Unfall benötigen, ist sie ein hilfreicher Reisebegleiter. Sie bescheinigt Versicherungsschutz nach den Bestimmungen des Gastlandes und hilft so, im Schadenfall Misstrauen abzubauen.

- Außerdem nennt sie die Adressen unserer ausländischen Partnergesellschaften, an die Sie Ihren Unfallpartner zur Schadenregulierung verweisen können.



- Versicherungsschutz besteht außerhalb Europas im Rahmen der Internationalen Versicherungskarte nur in der Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung, nicht aber in der Fahrzeug- und Kraftfahrt-Unfallversicherung.

- Bei Veräußerung Ihres Fahrzeugs bitten wir Sie, die Grüne Karte zu vernichten.

- Zur Durchsetzung eigener Ansprüche wenden Sie sich direkt an die Versicherung Ihres Unfallpartners bzw. an dessen Schadenregulierungsbeauftragten, den Sie über die Auskunftsstelle (0180 2 5026*) ermitteln können, oder ggf. an Ihre Rechtsschutzversicherung. Dies können Sie durch einen Tausch des Doppels der Grünen Karte mit dem Unfallpartner vorbereiten.

* 6 ct pro Anruf aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG

627252599S00



HUK-COBURG
Aus Tradition günstig

1. INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

vom/from			Gültig/Valid			bis/to		
Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year	Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year	Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year
31	03	2008	31	03	2011			
(Beide Tage eingeschlossen/Both Dates inclusive)								

5. Amtl. Kennzeichen oder, falls nicht vorhanden, Nr. des Fahrgestells oder Motors
5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.

6. Art und Fabrikat des Fahrzeugs*
6. Category and make of Vehicle*

MK-F 147 **Honda** **B** s. Kfz.-Schein

Diese Versicherungskarte gilt nicht für Länder, die in der Länderliste gestrichen sind. - This card is not valid in Countries for which the relevant boxes have been cancelled.

A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH
BY	HR	IL	IR	MA	MD	MK	SRB	TN	TR	UA

7. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder des Benutzers des Kfz) - 7. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle)

Herrn
Manfred Alexander Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheld

8. Diese Karte ist ausgestellt von (Name und Adresse des Versicherers)
8. This Card has been issued by: (Name and Address of Insurer)

HUK-COBURG-Allgemeine Versicherung AG
Telefon 09561 96-0 - Telefax 09561 96-3636

9. Unterschrift des Versicherers
9. Signature of Insurer

Heinrich Maschke

1. INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR
1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

vom/from			Gültig/Valid			bis/to		
Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year	Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year	Tag/Day	Monat/Month	Jahr/Year
31	03	2008	31	03	2011			
(Beide Tage eingeschlossen/Both Dates inclusive)								

5. Amtl. Kennzeichen oder, falls nicht vorhanden, Nr. des Fahrgestells oder Motors
5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.

6. Art und Fabrikat des Fahrzeugs*
6. Category and make of Vehicle*

MK-F 147 **B** s. Kfz.-Schein

Diese Versicherungskarte gilt nicht für Länder, die in der Länderliste gestrichen sind. - This card is not valid in Countries for which the relevant boxes have been cancelled.

A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN
GB	GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N
NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH
BY	HR	IL	IR	MA	MD	MK	SRB	TN	TR	UA

7. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder des Benutzers des Kfz) - 7. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle)

Herrn
Manfred Alexander Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheld

8. Diese Karte ist ausgestellt von (Name und Adresse des Versicherers)
8. This Card has been issued by: (Name and Address of Insurer)

HUK-COBURG-Allgemeine Versicherung AG
Telefon 09561 96-0 - Telefax 09561 96-3636

INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE
INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE

- In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes die Verpflichtungen eines Haftpflichtversicherers in diesem Lande.
- Ich, der in dieser Versicherungskarte genannte Versicherte und die Büros irgendeines der erwähnten Länder, die das Anzeigen, Zuschriften und Zustellungen anzunehmen; erklären, soweit sich diese auf die Gesetze über die Pflanzung des Fahrzeugs in diesem Lande oder diesen Ländern ergeben.
- Für Zypern besteht Versicherungsschutz auf der Grundlage der Regierung der Republik Zypern stehen.
- Versicherungsschutz auf der Grundlage einer für Serbien diejenigen Gebiete Serbiens, die unter der Kontrolle der R.
- Unterschrift des Versicherungsnehmers

(Diese Versicherungskarte ist nur gültig, wenn sie vom Versicherungsnehmer unterzeichnet ist.)

A. Personenwagen/Car
B. Kraftrad, Motorrad/Motorcycle
C. Lastwagen, Zugmaschine
D. Sattelzugmaschine/Lorry



Märkischer Kreis
Der Landrat
Lüdenscheld

27641 14.10.2008 12:49
0000 1867/255 0002
Sb: DAHLHAUS

MK-F147

Vorgang: 4191260

34 Klebesiegel	0.30
02 KBA: Berichtg.	0.50
Erfassungs- unterlagen	
15 Stilllegung/ Löschung innerhalb	5.10

Summe EUR 5.90

Sammelleinzahlung

DOPEL

ORIGINAL

HONDA FIREBLADE

**NEU
MODELL
2012**



Die erste Fireblade kombinierte das Gewicht einer 600er mit der Leistung einer 1000er. Ein Erfolgsrezept, das mittlerweile von den Nachahmern in den Eckdaten übertroffen wurde. Doch aus dem Wettlauf um den 200-PS-Bizeps klinkt sich die Honda aus – der weitestgehend vom Vorgänger übernommene Motor leistet unverändert 178 PS.

Was auffällt ist, dass die Honda-Techniker beim 2012er Modell vor allem das Fahrwerk überarbeiteten. Gabel und Federbein sind die jüngsten Entwicklungen von Honda-Hauslieferant Showa, ultraleichte Zwölfspeichen-

Gussräder verbessern das Handling und reduzieren die ungefederten Massen. Die Entwicklung zielt also nicht dahin, immer stärker zu werden, sondern das Gesamtpaket immer besser fahrbar zu machen. Im öffentlichen Verkehrsraum sicher ein intelligenter Ansatz.

Serienmäßig wird die neue Blade mit dem Sport-ABS bestückt sein, dass im Verein mit der Honda-typischen CBS-Kombibremse auftritt. Der intelligente Lenkungsämpfer HESD erhält leistungsstärkere Elektronik, im voll-digitalen Cockpit sorgen Lap-Timer und der fünfstufige Schaltblitz für Rennatmosphäre.



Intelligenter Ansatz: Honda bleibt bei der Blade der „Total-Control“-Philosophie treu



Feinarbeiten: Einstellelemente der Showa-Vorderradgabel aus der neuesten Generation



Renn-Atmosphäre: Lap-Timer und fünfstufiger Schaltblitz im Fireblade-Cockpit

Technische Daten

Motor:	Vierzylinder Viertakt Reihe, vier Ventile/Zyl. flüssigkeitsgekühlt
Hubraum:	1000 cm ³
Leistung:	131 kW (178 PS) bei 12.000 U/min
Drehmoment:	112 Nm bei 8500 U/min
ABS:	serienmäßig
Federweg v./h.:	120/135 mm
Bereifung v/h:	120/70 ZR 17 / 190/50 ZR 17
Sitzhöhe:	820 mm
Bremse vorn:	320-mm-Doppelscheibe, Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten:	220-mm-Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
Tankinhalt:	17,7 l
Leergewicht:	211 kg
Leistungsvariante:	k.A.
Preis inkl. Nk.:	k.A.

HONDA
The Power of Dreams

// DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG FÜR EINEN ABENTEURER IST DAS WARTEN.

Ab März 2012.



Aufbruch! Das Abenteuer ruft vom Horizont. Berge, Täler, Serpentine
warten auf dich und deinen Weggefährten. Der komplett neu entwickelte
Honda Crosstourer imponiert mit innovativer Technik im Offroad-Styling:
Kardaneinarmschwinge, Traktionskontrolle, V4 mit 1.237 cm³ und
129 PS/95 kW voller Tatendrang. **Mehr unter www.honda.de.**

Honda V4 Crosstourer. Für grenzenloses Abenteuer.



WINNING
TECHNOLOGY

// **DAS ABENTEUER RUFT.
DIE SAISON STARTET.
AM 24. MÄRZ.
BEI DEINEM HÄNDLER.**

**DAS ABENTEUER
RUFT**



VFR1200F.
Für sportliches Abenteuer.



Crosstourer.*
Abenteuer ohne Grenzen.



Crossrunner.
Jeder Tag ein Abenteuer.



Endlich ist es so weit: Honda startet mit dir in die neue Motorrad-Saison. Am 24. März nehmen wir das große Abenteuer ins Visier – mit packenden Aktionen und neuen, atemberaubenden Bikes. Feiere mit uns und erlebe zukunftsweisende Technologien und grandioses Handling hautnah.

Mehr unter www.honda.de.

Honda V4 Modelle. Offen für die ganze Welt.

Verkauf, Beratung und Probefahrt nur innerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.

* Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Auf die nächsten 50:
Auch Yamahas
Merchandising feiert
das Rennsport-
Jubiläum



GROSSE ERINNERUNGEN

Das waren noch Zeiten: Mit Sondermodellen in rot-weißer Kriegsbemalung feiert Yamaha 50 Jahre im Motorrad Grand Prix. Zur derzeitigen Dynamik des Traditionsunternehmens passt jedoch eher die zweite Sonderfarbe der Saison 2012: Ausgewählte Modelle sind nun in Matt-Grau zu haben.

Ein halbes Jahrhundert ist es her, seit Fumio Ito als erster Yamaha-Fahrer in die WM-Punkteränge gefahren ist. Schon bei der zweiten Grand-Prix-Teilnahme schob sich der Japaner 1961 auf der Isle of Man mit

seinem Zweitakter auf den neunten Rang – der Beginn einer großartigen rot-weißen, zeitweise auch gelb-schwarzen Straßen-sport-Ära. Stollen-Helden wie Dakar-Legende Stéphane Peterhansel oder Cross-Weltmeister Stefan Everts steuerten eine weitere Farbe bei: Yamaha-Blau dominierte auf losem Untergrund einst fast so wie das heutige Österreich-Orange.

Dass der Rennsport auch heute noch die Entwicklung von Yamaha-Serienmotorrädern befeuert, beweist die brabbelnde, mit Traktionskontrolle aufgewertete YZF-R1 ebenso wie die Sportenduro WR 450 F, die über ein verstellbares Mapping nun quasi eine Leistungscharakteristik nach Wunsch ermöglicht. Da das Interesse an Supersportlern aber kontinuierlich nachlässt und die Offroad-Nische nur begrenztes Wachstum zulässt, dürfte Yamaha 2012 ein weiteres schwieriges Jahr bevorstehen.

In der vergangenen Saison konnten sich die Mittelklasse-Vierzylinder XJ6 und FZ8 immerhin noch auf Platz fünf und sieben der deutschen Zulassungsstatistik platzieren. Auch die Super Ténéré schlug sich in ihrem zweiten Jahr mit rund tausend verkauften Einheiten achtbar.

Mit der FZ1 schaffte es aber nur eine weitere Yamaha unter die deutschen Top-50, weshalb der Marktanteil der Marke hinter BMW, Harley und den anderen Japanern auf unter neun Prozent abgerutscht ist.

Grund zum Optimismus schürt dagegen die zukünftige Käufer-Generation: Mit den rasanten YZF-R und WR 125 trifft Yamaha den Leichtkraft-Nachwuchs mitten ins Herz. Fehlen nur zusätzliche Impulse, um auch die reifere Jugend wieder von einer neuen Yamaha träumen zu lassen.

Guido Bergmann



Ein Yamaha-Weltmeister mehr: Chaz Davies holte den Supersport-Titel 2011

YAMAHA YZF-R1



NEU
MODELL
2012

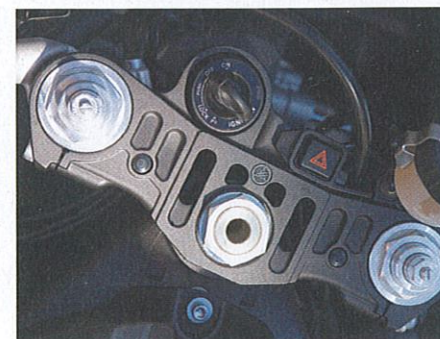
Auf den 200-PS-Zug springt auch Yamaha nicht auf. Ob diese Zurückhaltung auf weise Erkenntnis oder ein begrenztes Budget zurückzuführen ist, bleibt natürlich offen. Auf alle Fälle hat die neue R1 unter neu gezeichneten Dekorelementen die Hardware der Vorgängerin weitestgehend übernommen. So auch das schwerkpunkttechnisch eher ungünstigen Schalldämpferpärchen unterm Bürl.

An anderen Stellen hat Yamaha dagegen Feinarbeit geleistet. Die Federelemente sind neu abgestimmt, die gröber verzahnten Fußrasten bieten mehr Stiefelgrip für akrobatischen Pistensurfer und die obere Gabelbrücke ist nun mit kunstvollen Materialdurchbrüchen versehen. Bisher also kein zwingender Grund, aufs neueste Modell upzudaten? Dazu kommt aber noch die elektronische Revolution in Form einer Traktionskontrolle. Das System arbeitet vergleichsweise simpel, verzichtet auf Schräglagensensoren und auch ein Supersport-ABS ist bei Yamaha eher Musik von Übermorgen. Keine Frage, diese Modellpflege war nicht besonders tiefgreifend. Ob die Entwickler sich ihr Pulver aufsparen für den großen Wurf in zwei Jahren?

Ob die Entwickler sich ihr Pulver aufsparen für den großen Wurf in zwei Jahren?



Yamaha pflegt das Supersport-Flaggschiff: Feintuning, frische Optik und Traktionskontrolle



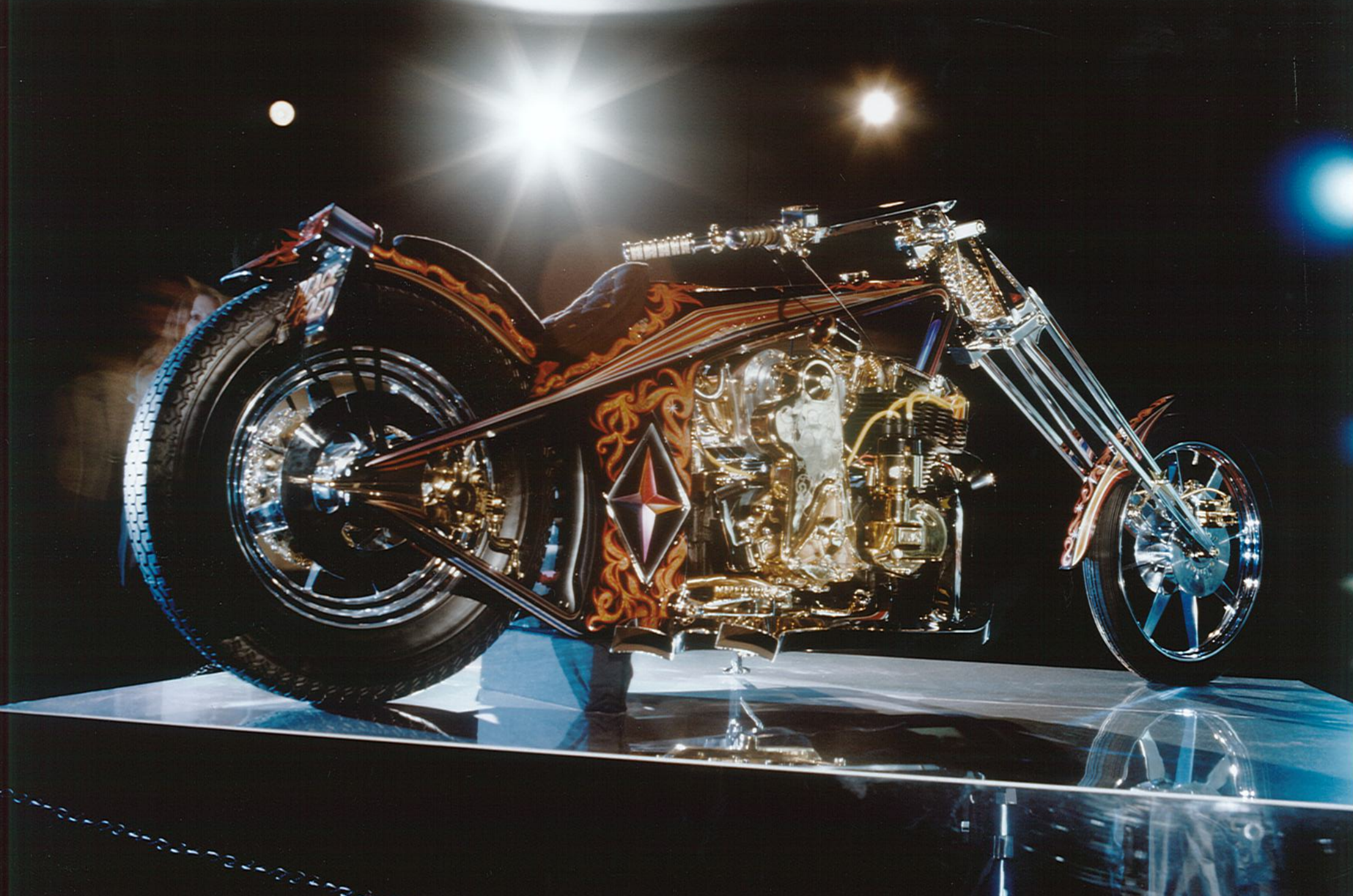
M1-Optik für alle: Mit der schicken Gabelbrücke erinnert Yamaha an die SBK-Helden



Schwerpunktungünstig, aber elegant: Die Auspufftöpfe wärmen weiterhin die Sitzbank

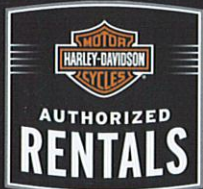
Technische Daten

Motor:	Vierzylinder Viertakt Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile/Zyl.
Hubraum:	998 cm³
Leistung:	134 kW (182 PS) bei 12 500 U/min
Drehmoment:	116 Nm bei 10 000 U/min
ABS:	nein
Federweg v./h.:	120/120 mm
Bereifung v/h:	120/70 ZR 17 / 190/55 ZR 17
Sitzhöhe:	835 mm
Bremse vorn:	310-mm-Doppelscheibe, Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten:	220-mm-Scheibe, Einkolben-Schwimmsattel
Tankinhalt:	18 l
Leergewicht:	206 kg
Leistungsvariante:	k.A.
Preis inkl. Nk.:	k.A.



NEW!

Rent a Harley!



R-Odynamic

ORIGINAL THUNDERBIKE CUSTOMS



**24.2.12 The Revolutionaires
Roadhouse Jam Night**

**16.6.12 Leningrad Cowboys
live at Jokerfest 2012
Ticket-Vorverkauf gestartet**

american food & drinks ★ open 7 days a week!

Reservierungen, Infos, Menues & Preise unter www.thunderbike-roadhouse.de



THUNDERBIKE · HARLEY-DAVIDSON® NIEDERRHEIN
Güterstraße 5 · D-46499 Hamminkeln · Phone 02852-6777-55
News, Infos, Bikes & Parts unter WWW.THUNDERBIKE.DE



Vertragshändler



Welcome to the dark side!

Teuflich gut: Die VRSCD Night Rod.
Schlank und flach im Hot-Rod-Style. Mit der rücksichtslosen Kraft des
120 PS Revolution-Motors. Mit brutaler Verzögerung der Brembo-Bremsen. Natürlich
in coolem mattschwarz lackiert. Jetzt Probe fahren und der Sünde verfallen.



Weitere Infos unter www.harley-davidson.de
oder unter der Hotline (D) 0180 300 13 40 (0,09 €/Min.) Mo.-Fr. 12-20.00 Uhr

It's time to ride

Szene Shop.COM



♂ »CWU 45«
von ALPHA INDUSTRIES.
€ 139,90
#704601 (Gr. M-5XL)



♂ »AIR BASE BLACK«
von ALPHA INDUSTRIES.
€ 129,90
#704603 (Gr. S-3XL)

COOLE PILOTENJACKE
IM RETRO-LOOK!



♂ »AIR BASE WHITE« von ALPHA INDUSTRIES.
€ 129,90
#704604 (Gr. S-3XL)

ABTRENNBARER
SWEATSHIRT-EINSATZ
MIT KAPUZE!



♂ »MA-1 D-TEC« von ALPHA INDUSTRIES.
€ 149,90
#704606 (Gr. M-3XL)



♂ »CWU BIG A«
von ALPHA INDUSTRIES.
€ 159,90
#704605 (Gr. M-3XL)



♂ »CWU FLYING SKULL«
von ALPHA INDUSTRIES.
€ 159,90
#704602 (Gr. M-3XL)

BRANDNEU!

* X-MAS Deal: Aktion nur gültig bei Onlinebestellungen bis 22.12.2011 ab einem Einkaufswert von 150 Euro (exkl. Versandkosten). Der Gutscheincode in Höhe von 30 Euro wird 3 Wochen nach Bestelleingang zugestellt.

NOCH MEHR AUSWAHL AUF:

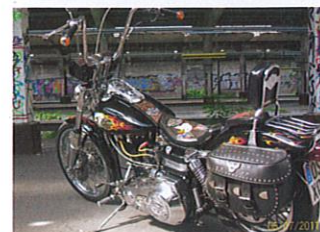
WWW.SZENESHOP.COM

FÜR 150 EURO SHOPPEN.
30 EURO-GUTSCHEIN KASSIEREN!

Alle Preise in Euro inklusive gesetzlicher MwSt. zzgl. Versandkosten. Inhaber und Druckfehler vorbehalten.



Road King, Bj. 99, 35 tkm, Twin Cam, 2 Sitzbänke, 2 Auspuffanlagen, viel Chrom etc., 15.900 Euro, Tel.: 02241-403190



FXWG 1340 ccm Late Shovelhead, Bj. 81, 1200 ccm Motor Bj. 77 (Winter 06/07 generalüberholt u. eingetr., seitdem 32.6 tkm), 2-1 VA Anlage 103 Ph., VA Apehanger 380 mm beides von V-Team und eingetragene Höhe, 150 mm Riser u. 860 mm Breite, neuer Kuppl. Korb einschl. Beläge, Gel-batt. ca. 2 J., neue Lichtmaschine, m. Regler, Nockenwelle, Rollen der Hydros u. Übersetzung ca. 13 tkm gelaufen, 38er Dell'Orto Vergaser, S&S Style Teardrop Filter, Bremsklötze hi. u. Reifen vor- u. hint. neu, Lackierung/Airbrush, 06 neu (Dragonmoon-Custompainting), 2 versch. Sitzb., 1 aufwändig Hand gefertigter VHB 11.500 Euro, Wertgutachten von Brutto 13000,- von 2009 vorhanden Tel.: 0173-5371219, E-Mail: erwin.duram@osnanet.de



FL, Bj. 54, kpl. a. Neuteil v. Fachwerkst. aufgeb., Tollegabel 28" over, 93" S&S Panhead, 1 tkm, 6-Cg. Revtech m. Kicker u. E-Starter, Primo Riverbelt, Pulleybremse, Airbr. Wild Hoerby, Motoscoe Tacho i. V-Team!, 28.000 Euro, Tel.: 06834-961900, E-Mail: matz1962@t-online.de



Street Bob, Bj. 7/07, 100 PS, 15 tkm, 1720 ccm, WGA über 19.000 Euro, Farbe auch in schwarz, Felge 7", Reifen 200/50/18 uvm., 12.300 Euro, Tel.: 0176-78152899, E-Mail: mkurzracinh@aol.com



Touren, E-Glide Ultra Classic FLHTCUI 2, Bj. 3/08, 94 PS, 31 tkm, 1800 ccm, 24.900 Euro, E-Mail: wdschaefer@gmail.com

HARLEY TEILE



GMA (by BDL) Custom-Armatur mit 5/8" Hauptbremszylinder u. Seilzugkupplung, Alu poliert, war nur kurz an einer Custom-Maschine für die Faak Bike Week montiert, kl. Kratzer vorh. (können leicht auspoliert werden), mit verdeckter Keilbefestigung, für 1" Lenker ohne Einbuchtungen, siehe Custom Chrome 610341 + 610349, 190 Euro, Tel.: , E-Mail: groomy.amigo@gmx.net



Getunte Schalldämpfer, Chrom, u. Screamin Eagle Hitzeschild, Chrom, für XL-Modelle ab 05, ungebraucht, 250 Euro, Tel.: 0173-9932429

POWERPLUS

PP-T 0381

KOMBISTÄNDER

€ 45,-

inkl. MwSt.

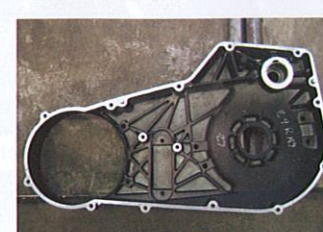
POWERPLUSTOOLS GmbH
Wildeshauser Str. 83, 26197 Ahlhorn
T. 04435 91 606 77, F. 04435 91 606 81
www.powerplustools.de



Neue Handgriffe Thunderbike „Iron Cross“ mit innenliegendem Gaszug, NP 410 Euro, VK 300 Euro, Tel.: 0175-4171258, E-Mail: stock-fareast@web.de

Remus Endschalldämpfer, für Harley-Davidson Modelle, Teile-Nr. C50K e4 2266 5 9, 520 Euro, Tel.: 06825-8018754, E-Mail: M.Maurer88@gmx.de

Habe für Street Bob Bj. 06 Sattel, Endtöpfe u. Lenker mit Halterung und für Street Bob Bj. 10 Tank, Front- und Heckfender, Fußrastenanlage, Kupplungsdeckel und diverse Kleinteile, alles Neuteile in schwarz, Preis VHS, Tel.: 0177-6797860



Primärkasten, schwarz, mit der Nr. HD 380 60620-94B, sehr guter Zustand, VHB 120 Euro u. Versand, Tel.: 0172-7367433

Motorradauspuff.de



Primärkastendeckel, Chrom, mit der Nr. HD 60506-99, VHB 120 Euro u. Versand, Tel.: 0172-7367433



Ein Satz (jeweils im Paar) nagelneue Harley-Zylinder mit passenden Kolben, Hastings-Kolbenringe u. Kolbenbolzen für Shovelhead Modelle 1340 ccm, neu, 455 Euro plus Versand, Tel.: 07203-922438, E-Mail: m.schrumpf1@gmx.net

LePera Sitzbank für Street Bob 6/11, nur 1x benutzt, absoluter neuwertiger Zustand, VHB 170 Euro, Tel.: 0151-26376026

Sportster-Rahmen, Bj. 98, sehr guter Zustand, mit Papieren, FP 1.500 Euro, Tel.: 0172-2960742, E-Mail: ruemaier@web.de



Neuer Lüft f. Sportster Modelle Bj. 04-08, passend für die 883 ccm Version u. die 1200 ccm, neu, wurde nie verbaut, lediglich minimale Spuren am Lüfdeckel, 80 Euro, Tel.: 0151-42330228, E-Mail: s.grabner@gmx.de



AMC-Auspufftüten (Paar) mit E4 Prüfzeichen, gebraucht, waren ca. 2 Monate montiert, super Zustand, irrer Sound (dumpt u. grollend), Qualität 1a, Gutachten liegt bei, alle Infos (Biketyten, weitere Bilder) a. Anfr., Tel.: 0163-6781601, E-Mail: anfrage01@gmx.de

Über 40 versch. Riser für 22mm bis 1 1/4 Zoll lenker

ca. 8cm

13" gerechte Gabelkitts

Eigene Herstellung!

ZWEIRAD

RITZ

Am Ruhbaum 19
76706 Dettenheim/Lie.
Tel. 07247/3194 Fax 3146
Groß und Einzelhandel
www.zweirad-ritz.de

Katalogpaket mit über 700 Seiten

DIE NEUE VIELSEITIGKEIT VERSYS 1000



24.3. Drachenfest

Mitfeiern beim Drachenfest 2012:
Die neuen Bikes, ein Gewinnspiel
und jede Menge Action warten. Besser
kann man nicht in die neue Saison
starten! Alle teilnehmenden Vertrags-
partner gibt's unter www.kawasaki.de

In der neuen Versys 1000 pocht ein ganz besonders agiles Herz. Endlich gibt es einen Reihenvierzylinder in der Crossover-Liga. Mit Traktionskontrolle, auswählbaren Power Modes und einem ABS der neuesten Generation. Perfekt für jede Entdeckungsreise von hier bis weit hinter den Horizont! Soweit die Fakten – aber eine Versys 1000 muss man in voller Fahrt erleben. Machen Sie den ultimativen Ride-Check beim Kawasaki Vertragspartner!

Weitere Informationen unter:
www.kawasaki.de/versys1000

Abgebildete Fahrzeuge sind zum Teil mit optionalem Kawasaki Original-Zubehör ausgestattet.



Weiß/Pearl Stardust White



Grau/Metallic Magnesium Gray

Kawasaki

BMW Motorrad

R 1200 GS RALLYE



Freude am Fahren



DAKAR HAUTNAH.

Abenteuer, Freiheit, Fahrspaß – das ist die R 1200 GS Rallye. Eine Enduro, die den Geist der Rallye Dakar in sich trägt. Mit rotem Rahmen, Motorsportfarben auf alpinweißer Verkleidung und dazu passenden weißen Handprotektoren brennt sie sich sofort ins Gedächtnis. Im Sattel geht die Begeisterung weiter: Der Boxer mit 81 kW (110 PS) bringt einen dynamisch ans Ziel und ins Schwärmen. Durch Telelever vorne, Paralever hinten und lange Federwege ist die Rallye dabei nie aus der Ruhe zu bringen. Mehr Infos [unter **bmw-motorrad.de**](http://bmw-motorrad.de)

R 1200 GS RALLYE
UNSTOPPABLE ENDURO.

BMW Motorrad



Freude am Fahren

Ausstattung
mit System



TOUREN. ALL INCLUSIVE.

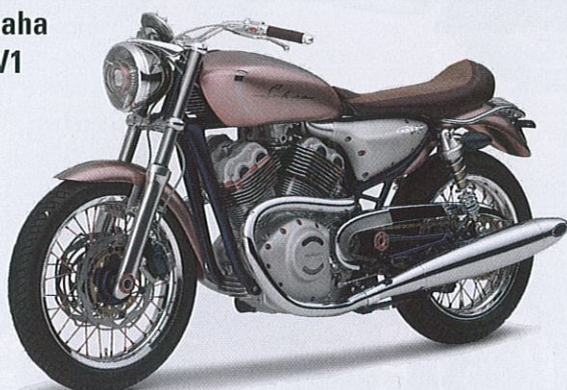
Kompromisslos zufrieden. Bei BMW Motorrad findest Du alles, was Du für Deine nächste Tour brauchst: Den richtigen Weg? Mit dem Navigator IV. Den passenden Anzug? Mit dem wasserdichten Atlantis 4. Den angemessenen Sound? Mit dem Sportschalldämpfer von Akrapovič. Du brauchst noch mehr? Du kriegst es. Damit Du zum Schluss nur noch eines willst: rauf auf die Straße.

AUSSTATTUNG MIT SYSTEM. BMW MOTORRAD.

Yamaha
MT-0S



Yamaha
XS-V1



Honda CB 1100 R



Honda Evo 6



gem Harz herzustellen, während sämtliche Metallteile von Modellbauern in Handarbeit gefertigt werden müssen. Anders als die 3D-Modelle, die einer Serienfertigung vorangehen und den Ingenieuren dazu dienen, die ent-

sprechenden Maße abzunehmen und konstruktive Umsetzungen zu finden, muss ein auf Messen ausgestelltes Concept-Bike in makelloser Erscheinung auftreten, das erhöht Aufwand und Kosten beträchtlich.

Im Gegensatz zu BMW spielen eine zeitnahe Realisierungsmöglichkeit eines solchen Konzepts bei Yamaha aber nicht zwingend eine Rolle, erläutert Grill. »Es gibt keine zeitliche oder inhaltliche Logik zwischen gezeigtem Concept-Bike und zu erwartendem käuflichen Produkt. Man ist sich dabei im Klaren darüber, dass jedes Concept-Bike eine Erwartungshaltung in der Öffentlichkeit erzeugt. Viele von ihnen sind von vornherein nicht für die Serie geplant, in vielen Fällen aber werden Teilaspekte des Konzepts in Serienmodelle übertragen. Gewonnene Erkenntnisse und Feedback werden in Produktstrategien miteinbezogen.«

Feedback – dabei analysieren die Hersteller das Interesse von Kunden, Händlern, Importeuren und der Presse. Auch gezielte Umfragen sind möglich, Yamaha kommuniziert seine Ideen und Entwicklungshintergründe zudem seit Jahren über die sehenswerte Internetseite www.yamaha-motor.eu/designcafe/de.

Etwas zurückhaltender in der Kommunikation gibt sich Honda, die in letzter Zeit vor allem Konzeptstudien wie VFR 1200, Crossrunner und Crosstourer zeigten. Modelle, deren Realisierung zum Zeitpunkt der Concept-Bike-Präsentationen längst beschlossene Sache war und die mittlerweile schon am Markt sind. Keinerlei Aussagen erhält man dagegen zur Evo 6, einem Muscle-Bike mit dem Sechszylinder der Gold Wing, das 2007 in To-

Ein Concept-Bike muss makellos sein, das erhöht Aufwand und Kosten

kio, später auch in Köln gezeigt wurde und auf reges Publikumsinteresse stieß. Noch größere Begehrlichkeiten löste aber sicherlich die Studie CB 1100 R aus, eine Reminiszenz an die Langstreckenrenner der frühen achtziger Jahre. Ein luftgekühlter Vierzylinder im Brückenrahmen, dazu Racing-Höcker, Halbschalenverkleidung und Trikoloren-Lackierung – ein wunderschöner Hingucker in fahrbereitem Zustand, auf den nicht wenige bis heute warten.

Während bei Yamaha etliche Concept-Bikes in Europa entwickelt werden und dann von der niederländischen Dependance von GK-Design, einer japanischen Formenschmiede, die traditionell für Yamaha tätig ist, umgesetzt werden, sieht die Sache bei Honda anders aus. Die europäischen R & D-Abteilungen (Research and Development) sind zwar sowohl für Design als auch Ent-

Honda Fury Furious



wicklung konkreter Honda-Modelle zuständig, entsprechende Concept-Bikes aber werden in Japan auf die Räder gestellt. Die amerikanische R & D-Abteilung hat für den US-Markt hingegen offenbar mehr Freiheiten. So zeichneten die Amis für die 2001 in Tokio gezeigte Xaxis verantwortlich, ein Sportmotorrad mit einseitiger Vorderradführung und VTR-Motor, das drei Jahre später als NAS concept – New American Sports – in leicht modifizierter Form noch einmal präsentiert wurde, aber nie den Weg in die Produktion fand. Auch radikale Custom-Bikes entstehen immer wieder in Hondas US-Dependence, erst letztes Jahr wurden drei aufregende Studien von jungen Designern rund um den VT 1300-Motor gezeigt, unter anderem die Fury Furious. Ein extremer Hardtail-Chopper, basierend

Radikale Custom-Bikes entstehen in Hondas amerikanischer R & D-Abteilung

auf der eh schon puristischen Fury, hier aber mit 23-Zoll-Vorder- und 20-Zoll-Hinterrad und einem Lenkkopfwinkel von 45 Grad. Ein Bike, das im Land der unbegrenzten Möglichkeiten wohl durchaus Chancen hätte.

Ob Suzukis Concept-Bikes

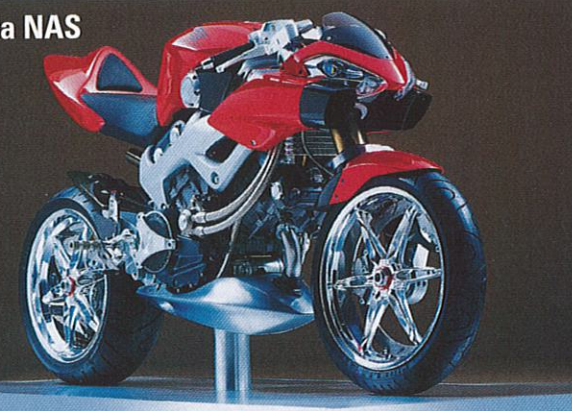
Markchancen hätten, lässt sich dagegen kaum vorhersehen. Auch wenn sich einige der in den letzten Jahren in Tokio präsentierten Studien noch immer auf der Suzuki-Homepage finden, geben die Japaner dabei wohl eher einen Ausblick in die ferne Zukunft als auf reale Pläne. Die 2007 vorgestellte Biplane (Doppeldecker) etwa mit ellenlangem Radstand und V4-Motor ist weit entfernt von heute gängiger Formsprache und lässt den Betrachter auch im Unklaren über die technische Umsetzung einiger Komponenten wie etwa der Vorderradführung. Mehr als eine Designstudie dürfte die Biplane kaum sein.

Auf andere Art und Weise futuristisch kommt die ebenfalls 2007 präsentierte Crosscage daher. Das Design scheint nicht übermäßig extravagant, dieses Bike dient aber vor allem als

Träger alternativer Energiequellen. Gemeinsam mit dem britischen Unternehmen Intelligent Energy

entwickelt, sorgt bei der Crosscage eine Brennstoffzelle für den Antrieb, die aus dem Sauerstoff der Umgebungsluft und dem im Tank mitgeführten Wasserstoff Energie produziert. Ein Konzept, das durchaus Realität werden könnte, so-

Honda NAS



Suzuki Crosscage



Suzuki Biplane



Gebrauchtfahrzeug Bewertung nach D A T - S Y S T E M

Nr. 0803006470

Fahrzeugart	:	Personenkraftwagen
Fabrikat	:	Mercedes-Benz
Typ	:	190 E 2.3 G-Kat
Aufbauart/Ausf.	:	Limousine
Sitzplätze / Türen	:	5 / 4
Amtl. Kennz.	:	MK W 988
Kfz.-Ident.Nr.	:	WDB2010281A525821
Anzahl Besitzer	:	2

Besichtigungsdatum	: 03.03.2008
Motorart	: Ottomotor
Leistung/Hubraum	: 97 kW (132 PS) / 2298 ccm
Inner/Außer/Komb/CO2	: - / - / 8,7 ltr / 206 g/km
Erstzulassung	: 23.08.1989
Nächste HU/AU	: 04.08 / 04.08
Farbe	: Rauchsilber
Ges.Fahrstrecke	: 252.531 km

Fzg.-Gesamtzustand : ausreichend

Reifen/Zust. 1.Achse	: 185/65R15	5,0/--/--5,0mm
Reifen/Zust. 2.Achse	: 185/65R15	7,0/--/--7,0mm
Reifen/Zust.Res.-Rad	: 185/65R15	8,0/--mm

Vorschaden	: nein
Hersteller	: Dunlop
Hersteller	: Uniroyal
Hersteller	: -

Serienausstattung:

Außenspiegel elektr. verstellbar, Außenspiegel heizbar, Drehzahlmesser, Frontscheibe Verbundglas, Getriebe 5-Gang, Gurtstraffer, Heckscheibe heizbar (ESG), Karosserie: 4-türig, Motor 2,3 Ltr. - 97 kW KAT, Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Scheinwerfer H4, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar

Sonderausstattung:

Antenne elektrisch hinten, Anti-Blockier-System (ABS), Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Mittelarmlehne vorn, Scheibenwaschanlage beheizt, Verglasung getönt, Zentralverriegelung

Bemerkungen:

I sold my Mercedes Benz 190 for 1 (one) Euro only due to its radioactivity, nevertheless the fact, that the car was evaluated being worth

Auf der Basis der oben genannten Angaben und unter Berücksichtigung der mitbewerteten Ausstattung sowie der angegebenen wertbeeinflussenden Faktoren ermittelt sich der **Händlerverkaufswert (ohne MwSt.)** des oben genannten Fahrzeugs am 07.03.2008 zu:

1.050,-- EUR (zuzüglich 199,50 EUR MwSt.)

Diese Bewertung wurde durchgeführt von: Bernd Rathmann

@070829/#2619/EUR CD 02/2008 - 1

Kfz-Sachverständiger & Haavariekommissar
Berni Balthmann
• Tel. 02351 23522 • Fax 02351 23522
Athenaeer Str. 13 • 58507 Lüdenscheid

Berni Balthmann

SWACRE
EXPERT
FREIENFACHVEREIN
UNABHÄNGIGE
GUTACHTER
257

An die
Mercedes-Benz
Jürgens GmbH
Herrn Frank Schröder
Im Olpendahl 64
58507 Lüdenscheid

04. März 2009-03-04
DB Verkauf MK – W 988
DB Kauf MK – MK 2412
„Gamma-Strahlen“

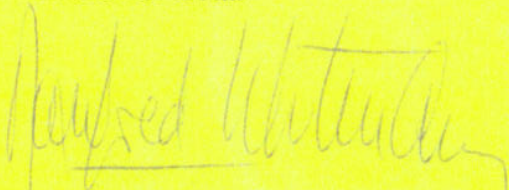
Sehr geehrter Herr Schröder !

Der guten Ordnung halber bestätige ich Ihnen hiermit noch einmal schriftlich obigen Verkauf meines Mercedes-Benz 190 E 2,3 (Kfz – Ident. Nr. WDB 2010281A525821) für den Preis von nur 1,00 EURO zum Verschrotten wegen nicht mehr messbarer Gammastrahlen-Belastung im Sitzbereich nach Umbau (trotz Gutachten der Fa. Bernd Rathmann Lüdenscheid in Höhe von 1.050,- EURO plus 199,50 EURO MwSt. für den Fahrzeug-Wert vom 03.03.2008) an Ihr Unternehmen Jürgens GmbH bei gleichzeitigem Kauf des von Ihrer Jürgens GmbH angebotenen, gebrauchten Mercedes-Benz CLK 200 K Avantgarde (Kfz – Ident.Nr. 2093411F222624 (9)) für 32.772,00 EURO per Überweisungen vom 26. und 27. Februar 2008 sowie EURO 144,49 für das NOKIA-Telefon per 11. März 2008.

Ihre Überweisung über einen EURO ging auf meinem Konto 2288306 bei der Deutsche Bank AG Lüdenscheid per 23. April 2008 ein, nachdem Sie mir bei Fahrzeugübergabe (obiger DB 190 E 2,3) nur einen minimalen von Ihnen gemessenen Alpha-Strahlenwert bestätigten.

Wir sind mit dem CLK sehr zufrieden und werden Ihrer Marke sicherlich treu bleiben.

Mit bestem Gruß



Manfred Klutmann (geb. 24.12.1949 in D-BONN)
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheid





Mercedes-Benz

Jürgens GmbH · Hördenstr. 21 · 58135 Hagen

Jürgens GmbH

Autorisierter Mercedes-Benz
Verkauf und Service

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Herrn
Manfred Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheid

Kunde
527356

Verkäufer
Schröder
02351/955-232

RG-Nr.
348416

Datum
25.02.2008

RECHNUNG

Differenzbesteuerung

Vorgang
034163

Gemäß Ihrer verbindlichen Bestellung über ein gebrauchtes Kraftfahrzeug berechnen wir Ihnen nachstehendes Fahrzeug:

Hersteller	Mercedes-Benz	Lackierung	Iridium-silber metallic
Typ	CLK 200 K AVANTGARDE	Polster	Stoff anthrazit
Ident Nr.	WDB2093411F222624	EZL	20.06.2007
KFZ-Briefnr.	DG511023	Unfall lt. Vorbesitzer	Nein
Tat. Laufleistung [km]	3.875		
TÜV / AU			
Motorart	BENZINANTRIEB		
Motorleistung KW / PS	135/184		

Ein Gebrauchtfahrzeug incl. Sonderausstattung zum Preis von 32.450,00

Lieferdatum: 25.02.2008

Der Kaufpreis ist bei Fahrzeugübergabe ohne Abzug zahlbar.
UST-idNr. DE125139969
Steuer-Nr.: 5321/5812/0882

(Gemäß §25a UstG. ohne gesonderten Umsatzsteuerausweis)

Zwischensumme	Auslagen	Rechnungsbetrag	EUR
32.450,00	0,00	32.450,00	

(1) = Auslagen; (2) = zuzüglich Steuer; (3) = ohne Steuer	Ust. %	Warenwert	Umsatzsteuer
	Bemessungsgrundlage 19,0	0,00	
	Bemessungsgrundlage 0,0	32.450,00	0,00
	Auslagen 0,0	0,00	0,00

Rechtsform: GmbH
Sitz der Gesellschaft: Hagen, Handelsregister: Hagen HRB-Nr. 1458
Geschäftsführer: Manfred Merkel, Dieter Eickelmann
Sparkasse Hagen, BLZ 450 500 01, Konto-Nr. 100 031 781
Märkische Bank eG, BLZ 450 600 09, Konto-Nr. 5 071 000 000
Volksbank Meinerzhagen eG, BLZ 458 616 17, Konto-Nr. 1 000 828 400
Steuer-Nr. 5321/5812/0882

Hördenstr. 21
58135 Hagen
Telefon (0 23 31) 4 79-0
Telefax (0 23 31) 4 79-2 05
info@autohaus-juergens.de
www.autohaus-juergens.de

Deutsche Bank

Deutsche Bank Privat- und Geschäftskunden AG

Herrn
Manfred Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheid

Investment & FinanzCenter
Lüdenscheid
Altenaer Str 14
58507 Lüdenscheid

Herr Wolfgang Müller
Telefon (02351) 1803-25
24h-Kundenservice (0 18 18) 10 00

Die Telefongebühren betragen 9,9 Cent pro Minute (Deutsche Telekom-Tarif)

2. März 2008

Kontoauszug**Kontoinhaber: Manfred Klutmann**

Auszug	Seite	Filialnummer	Kontonummer	Bankleitzahl	Alter Kontostand
15	1/2	478	2288306 00	450 700 24	EUR + 48.167,28

Buchung	Wert	Vorgang	Soll	Haben
26.02.	26.02.	KLUTMANN, INGRID DIFFERENZ EINKAUF FEB 2008		+ 500,00
26.02.	26.02.	Überweisung an <u>MERCEDES-BENZ JÜRGENS</u> CLK 200 KDNR527356 <u>ZÄHLUNG2</u> VORGANG034163VOM25.02.08 KTO 15156 BLZ 45850005	- 7.672,00	
26.02.	26.02.	Überweisung an <u>MOTORRAD BRUNNE</u> RECHNNR430 UND 432/2008VOM 20./25.FEB2008HONDA1000BLAD KTO 5004585 BLZ 45850005	- 13.240,00	
26.02.	26.02.	Überweisung an <u>MERCEDES-BENZ JÜRGENS</u> CLK 200 KDNR527356 <u>ZÄHLUNG1</u> VORGANG034163VOM25.02.08 KTO 15156 BLZ 45850005	- 25.000,00	
26.02.	26.02.	250214599015602101235914050 POZ65103675 25.02.14.59 ME9KAUFPARK LUEDENSCHIED	- 48,93	
27.02.	27.02.	Überweisung an <u>MERCEDES-BENZ JÜRGENS</u> CLK 200 KDNR527356 <u>ZÄHLUNG3</u> VORGANG03463VOM25.02.08 KTO 15156 BLZ 45850005	- 100,00	
27.02.	27.02.	STEUERRATGEBER 2007 UST. PFLICHTIGE LEISTUNG MARKETING	- 19,80	
27.02.	27.02.	ID*00017347524*009143845/7* NKL 119.LOTTERIE 6 KLASSE KURT G NTHER	- 142,05	
27.02.	27.02.	ELV58052154 22.02.14.49 ME9AUTOHAUS C JUR LÜDENSCHIED	- 146,23	
27.02.	27.02.	ABRECHNUNG FÜR VISA-NR. 4779 1247.8001.3461 DEUTSCHE BANK KREDITKARTE	- 1.070,63	

888

My father bought the second hand Mercedes SLK MK - AZ 888 from the Volkswagen dealer Piepenstock at Lüdenscheid for the amount of 22.000 EURO. During the whole operating time of this car, it became obviously for one time at least - the victim of a radioactively contaminated coin. The legs of my female co driver got pain like being tortured by 1,000 needles.

Therefore I drove the car to a town called Gorleben, to let this nuclear waste being officially disposed. But this was rejected by the police.

My family didn't believe me that the car was conservatively contaminated by nuclear powers, nevertheless the fact, that the car was several times flooded by ammoniac steams, from which I could recover only by opening the windows electrically during immediate actions followed by stops to take new fresh air in the surrounding regions...

When the air condition in the car had been controlled by the Mercedes dealer in my hometown, nothing special had been found in the car, which functioned very well in any other detail.

The invisible R-danger (Radioactivity) of this car which was perfectly clear for myself was only possible to be acknowledged and proven by a Geiger counter.

Because I didn't buy the car by myself and paid with my own money, I couldn't really convince my family to scrap the car as a heap of junk somehow.

My motorbikes Suzuki 1000 GSX-R (MK-F 144) and Honda 1000 Fireblade (MK-F 147) were owned and paid by myself, therefore I sold the quite new bikes to the motorbike dealer in my home town for one EURO each only with the written information in the contract that the bikes had to be scrapped as nuclear waste.

Manfred Klutmann (24-DEZ-1949 in DE-Bonn)

SL Super Light

From the Mercedes-Benz SL type great-grandfather sports car in the early 1950s Daimler-Benz developed many SL-versions for serial production with enormous success at the market worldwide until today with the icon SL, smaller SLK and Gullwing SLS AMG on a Chrysler-Viper chassis basis.

The Woking-England based Formula One World Championship Team McLaren was building for many years the very powerful SLR-types and a special cockpit-open prototype called "Stirling Moss" to remember the triumph of the British Team Moss-Jenkinson with the Mercedes-Benz 300 SLR during the 1.000 miles Race in year 1955 through Italy with the incredible high average on ordinary roads above 150 kilometers per hour...





WIR SIND WELTMEISTER

Die schönsten Bilder der
Nationalelf aus 40 Jahren
WM-Geschichte



VOLL AUF DIE NUSS

Ein Streifen-
hörnchen
macht dicke
Backen

VIEW

DIE BESTEN BILDER DES MONATS



Hollywood's last hero

GEORGE CLOONEY - The secret
of his incredible coolness

Hollywoods letzter Held

GEORGE CLOONEY - das Geheimnis
seiner unglaublichen Lässigkeit



WINDSBRAUT

Kite-Surferin Susi
Mai verzauberte schon
Richard Branson



JESUS LUZ SUPERSTAR
Madonnas Lover macht Karriere

2010 JUNI

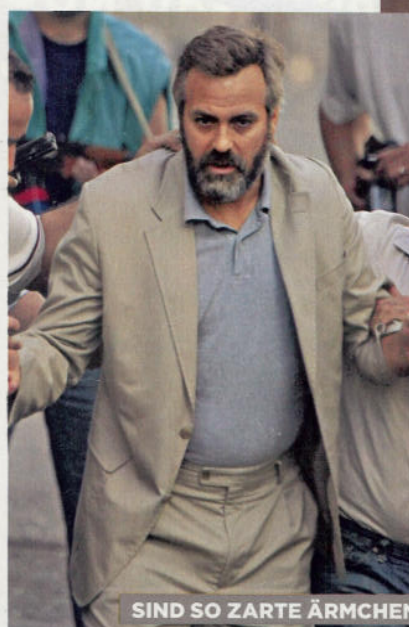
Deutschland € 3,50 | Österreich € 3,90 |
Schweiz sfr 6,90 | BeNeLux € 4,20 | Italien € 4,80 |
Spanien € 4,80 | Griechenland € 5,30 | Portugal (cont.)
€ 4,80 | Frankreich € 4,80 | Norwegen NKR 52,00

Clooney light: Diät für die Neue

GEORGE CLOONEY ist schwer verliebt – und nur noch ein Leichtgewicht. Wird aus dem Charmebolzen ein Sorgenkind?

Hoppla Herr Clooney, sind Sie das wirklich? Man muss schon zweimal hinsehen, um den sonst so kernigen „Sexiest Man Alive“ zu erkennen. Und sich die Frage stellen, ob allmählich auch Hollywoods Herren den fragwürdigen Magerlook propagieren. George Clooney hat sich enorm reduziert. „Er sieht hager aus und dünner, als ich ihn jemals gesehen habe“, so ein Bekannter – „als ob er mindestens 20 Pfund abgenommen hätte.“

Ob sich die zahllosen Verehrerinnen so noch an seine ehemals starken Schultern wünschen? Eine auf jeden Fall, denn der 45-Jährige ist frisch verliebt: Jennifer Agüero, 29, blondes und sehr attraktives Unterwäsche-Model aus Miami, hat ihn erobert. Bereits vor drei Monaten sollen die beiden einander erstmals in einem Club in South Beach nähergekommen sein. Und während der noch bis Mitte Mai stattfindenden Dreharbeiten zur Romantikkomödie „Leatherheads“ hat Clooney seine Liebe ganz nah zu sich geholt – und Jennifer eine kleine Statistenrolle gegeben. Ob sie es schafft, den ewigen Junggesellen an sich zu binden? Ihr Groß-



SIND SO ZARTE ÄRMCHEN

Durch dick und dünn – jüngst in New York (r.) und als Schwergewicht im Polit-Drama „Syriana“. In einer schwarzen Komödie spielt Clooney demnächst neben Brad Pitt einen Killer

vater John Schumacher ist sicher: „George kann sich sehr glücklich schätzen!“ Auch ihre stolze Oma Camille sieht in den beiden bereits die perfekte Verbindung: „George ist humorvoll und hinreißend. Und Jennifer ist so ein liebenswerter, aufrichtiger Mensch.“

Offenbar auch ein ziemlich wilder. In Interviews plauderte die Mutter von zwei zehn und drei Jahre alten Kindern schon mal freimütig über endlose Party-nächte, Sex im Schlafwagen oder ihre Fantasie eines Schäferstündchens in einer roten Telefonzelle in London. Ihren beiden Ex-Ehemännern soll sie gnadenlos das Herz gebrochen haben. Clooney hingegen zeigt sie sich von ihrer besten

Seite, turtelte mit ihm April auf den Bahamas

ZEIT FÜR ZWEISAMKEIT bei aber wenig. Denn: Clooney mal wieder ganz engagiert. In der Regie, spielt die Hauptrolle, schrieb schon das Drehbuch „Leatherheads“. Hat er Stress etwa seine Leidenschaft für nahrhafte italienische mannskost vergessen? Clooney hat ihn kurz vor seinem Geburtstag die Midlife-Crisis erwischt? Schließlich nagt auch an Sexsymbolen der Zahn der Zeit, wenn es sich auch im Vergleich zum Durchschnittsmann eher um ein zartes Knabern handelt. Sehr treffend spielt er in „Leatherheads“ mit Jimmy Connelly nun ausgerechnet einen alternenden Football-trainer, der in den Zwanziger-

Clooney light:
Diet for a new one?
Or:
How can the AIDS disaster
be banned?



So sexy präsentierte sich Jennifer Agüero in den USA für eine Dessous-Kampagne

Gitarre etwas vorsingen. Also, George: Schnell eine Klampfe kaufen. Und zurück zu Pasta und Pesto, es müssen ja nicht gleich wieder die satten 17 Kilo Übergewicht sein, die Ihnen für den Film „Syriana“ so arge Kreislauf- und Rückenprobleme bescherten.

ROLAND RÖDERMUND



Madonna with Christian cross.
Here daughter is called Lourdes (French Pilgrim Town of Christianity)

Regisseur Rob Marshall führt Dame Judi Dench ins Premierenkino – sie wurde von der Queen geadelt



In farbenfroher Robe von Marchesa: Nicole Kidmans beste Freundin Naomi Watts

Auftritt: Madonna mit ihrer Tochter Lourdes, modebewusst wie die Mama

Oscarerprobt: der britische Schauspieler Daniel Day-Lewis

Im Chanel-Kleid mit Schleppe: Kate Hudson hatte Mama Goldie Hawn an der Hand



In der Geschichte Hollywoods gibt es nur wenige Filme, die sich in Wagemut und Größe mit EVITA messen können. Erleben Sie diesen Meilenstein des Films – mit Megastar Madonna in der Rolle ihres Lebens. Zusammen mit dem charismatischen Antonio Banderas (Assassins, Desperado) spielt sie im herausragenden Kinoereignis des Jahres.

Regie führte der vielfach preisgekrönte Alan Parker (Mississippi Burning). EVITA ist die fesselnde wahre Lebensgeschichte der Eva Peron. Sie lässt die Armut ihrer Kindheit und eine skandalträchtige Vergangenheit hinter sich und steigt auf zu legendärem Ruhm und Reichtum. Obwohl schon zu Lebzeiten umstritten, verändert ihre Leidenschaft eine Nation für immer. Ausgezeichnet mit dem begehrten Oscar® für den besten Song (1996) und mit drei Golden Globe Awards (Bester Film, Beste Schauspielerin und Bester Song). Übereinstimmend von Kritikern als sehenswertes Meisterstück gefeiert – ein Film, den man gesehen haben muss!



MADONNA ANTONIO BANDERAS JONATHAN PRYCE

AN ALAN PARKER FILM

EVITA



EVITA



FROM HOLLYWOOD PICTURES ANDREW G. VAJNA PRESENTS CINERGI / ROBERT STIGWOOD / DIRTY HANDS PRODUCTION
AN ALAN PARKER FILM MADONNA ANTONIO BANDERAS JONATHAN PRYCE "EVITA" JIMMY NAIL
MUSIC BY DAVID CADDICK COSTUME DESIGNER PENNY ROSE CHOREOGRAPHER VINCENT PATERNON PRODUCTION DESIGNER DAVID WIMBURY
EDITED BY GERRY HAMBLING A.C.E. EXECUTIVE PRODUCERS BRIAN MORRIS PRODUCED BY DARIUS KHONDJI A.C.E. WRITTEN BY TIM RICE
MUSIC BY ANDREW LOYD WEBBER SCREENPLAY BY ALAN PARKER AND OLIVER STONE
PRODUCED BY ROBERT STIGWOOD ALAN PARKER AND ANDREW G. VAJNA DIRECTED BY ALAN PARKER

Soundtrack Available on WARNER BROS. RECORDS Tapes and Compact Discs

Read the COLLINS PUBLISHERS book "The Making of EVITA" by Alan Parker

© CINERGI PICTURES ENTERTAINMENT INC., CINERGI PRODUCTIONS N.Y. INC. and BUENA VISTA PICTURES DISTRIBUTION. All Rights Reserved.
"OSCAR" ist ein eingetragenes Warenzeichen und eine eingetragene Dienstleistung der Academy of Motion Picture Arts and Sciences.

TM, ® & Copyright © 2000 by Paramount Pictures. All Rights Reserved.



SPRACHEN	Englisch	Der Dolby Digital Soundtrack beinhaltet bis zu 5.1 Kanäle. Der Dolby Surround Soundtrack beinhaltet bis zu 4 Kanäle surround Audio. Die Wiedergabe eines 5.1 Kanal DVD ist kompatibel mit Stereo und Dolby Surround Wiedergabe.
DOLBY DIGITAL	5.1	
UNTERTITEL	Englisch, Deutsch	
GE 104545	ca. 130 Min.	
	2.35:1	FARBE



Dieses DVD ist kopiersicher



Dieses DVD ist kompatibel mit allen DVD-Abspielgeräten mit dem DVD-Symbol



P451130



www.paramount.de

DE1045455V

Liebe Leser!

Haben Sie schon mal das Wort Augenparkplatz gehört? Eine Wortschöpfung meines Kollegen Jörg Ortmann! Seine Augen hörten jedenfalls nicht mehr auf zu funkeln, als er das brillante Foto von Supermodel Adriana Lima sah. Mit dem Text ließ er sich besonders viel Zeit. Ich habe gerne ein Auge zugedrückt.

Ihre Kathrin Ludwig
und das Letzte-Seite-Team



Ein Foto, das Anlass zur Sorge gibt: Der sonst so energiegeladene Michael Douglas ist von seiner Krebserkrankung schwer gezeichnet



Berlusconi's Ex Veronica Lario

Liebe ist...

...Begierde.

© TMSI/Distr. Bulls 2007

HOLLYWOOD NEWS

GWYNETH PALTROW (3) versucht sich als Sängerin. In ihrem neuen Film „Country Strong“ trällert sie Wildwest-Songs. Jetzt winkt sogar ein Auftritt in Nashville. Yee-ha!

★★★

MARK ZUCKERBERG (26) mag den Film „The Social Network“ nicht. Der Facebook-Gründer fühlt sich falsch dargestellt. Zumindest aber die Klamotten seien authentisch. Immerhin!

Fotos: MATT SAYLES/AP PHOTO, CHRISTIAN ALMINANA/GETTY IMAGES

Michael Douglas wiegt nur noch 67 Kilo

Und er will noch ein Kind

Los Angeles – Er kämpft... Doch der Schauspieler will... (66) ...wird... zeich... kop... abg... Grö... wie... Michael Douglas weighs 67 Kilos only. Cancer or AIDS???

Fast zehn Jahre verheiratet: Michael Douglas und Catherine Zeta-Jones

mehr wünscht, als mit ihr noch ein Kind zu bekommen. Catherine konnte nicht aufhören zu schluchzen.“ Laut Insidern ließ Douglas vor der Chemo seinen Samen einfrieren – weil die The-



Gerade hat Douglas seinen Frieden und Ruhe haben... Friede und Ruhe haben... und sich auf die Familien...

Bild

UNABHÄNGIG · ÜBERPARTEILICH

www.bild.de

GB 1,00 GBP, Belgien 0,70 €, Frankr. 1,20 €, Griech. 1,20 €, Türk. TL 2,30, Schweden SEK 14,-
V.A.E. 8,- AED, Portugal (CONT.) 1,00 €, Spanien 1,00 €, Marokko 16 DH

„GOLDEN GLOBES“-VERLEIHUNG

Michael Douglas ist zurück!

Der bewegendste Moment der „Golden Globes“-Verleihung: der strahlende Auftritt von Michael Douglas (66) nach seinem Sieg über den Krebs – Letzte Seite

Michael Douglas und Catherine Zeta-Jones

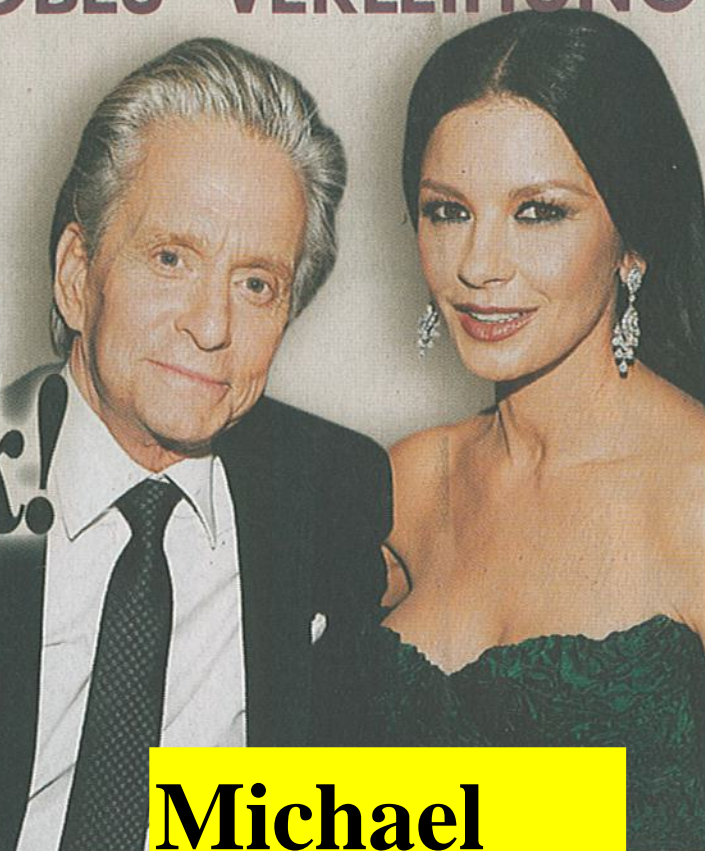


Foto: FRAZER HARRISON/GETTY IMAGES

Michael Douglas is back!

He won the fight against cancer!!!

HSV-Star Nistelrooy immer frecher

Ich will zu Real!

HSV-Stürmer Ruud van Nistelrooy (34) legt nach! Fordert immer frecher seinen Wechsel zu Real Madrid – SPORT



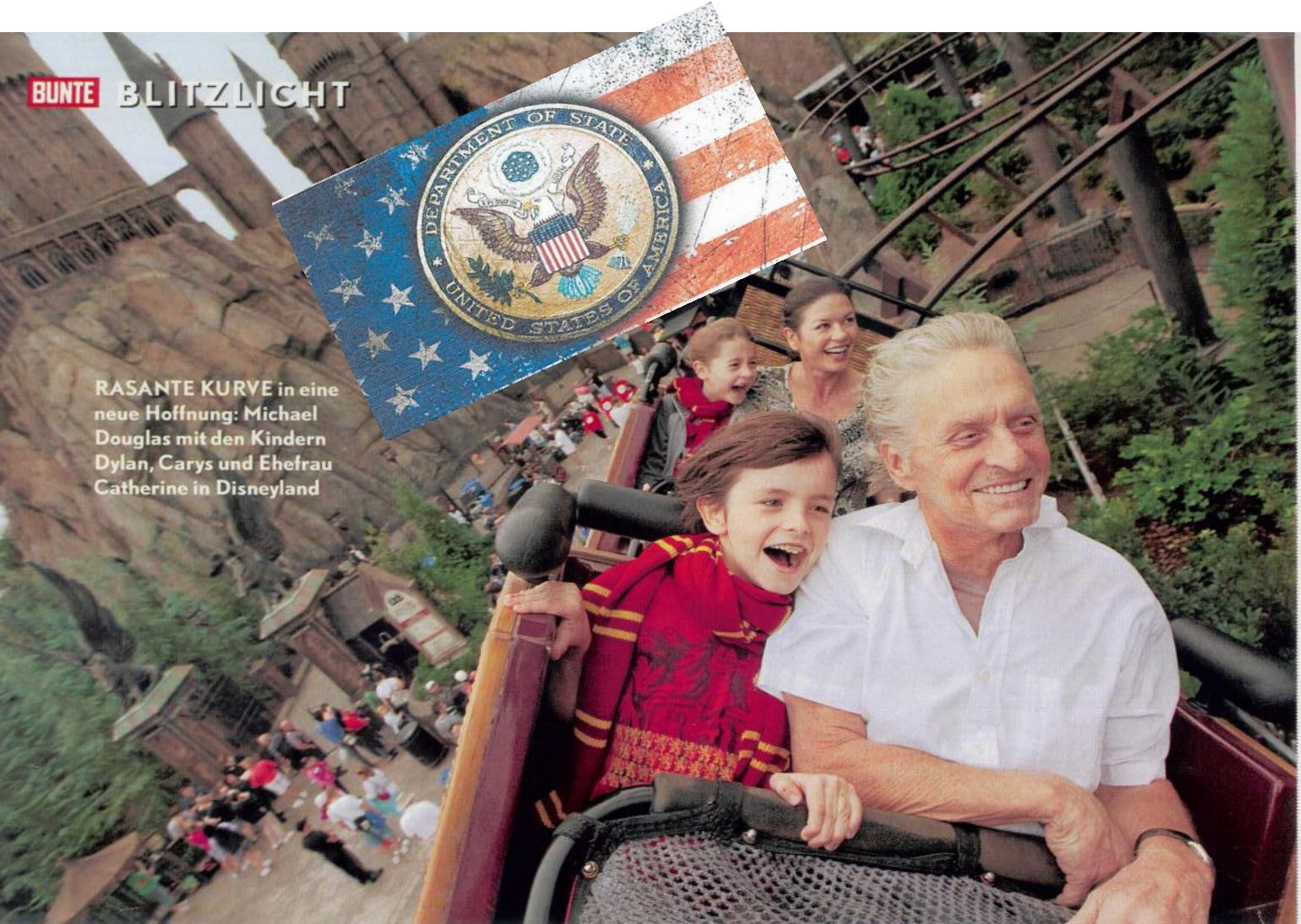
Foto: FISHING4

● Dschungel-Camp ● DSDDS ● Bauer sucht Frau

Die gekommenen Verträge der TV-Kandidaten

Was verdienen die Dschungel-Stars? Und was müssen sie dafür tun? BILD dokumentiert die geheimen Verträge der großen Fernseh-Shows. Was Kandidaten unterschreiben, wie sie manchmal geknebelt werden. Seite 5

RASANTE KURVE in eine neue Hoffnung: Michael Douglas mit den Kindern Dylan, Carys und Ehefrau Catherine in Disneyland



FOTOS: MATT STROSHANE/AP/DAPD, JENS HARTMANN/PEOPLE PICTURE, ACTION PRESS

MICHAEL DOUGLAS

Auf der Achterbahn ...

Die Hoffnung sah selten so hinreißend schön aus wie auf diesem Foto: Der an Kehlkopfkrebs erkrankte Hollywood-Star fährt mit seinen Kindern Dylan und Carys sowie Ehefrau Catherine Zeta-Jones

Achterbahn im Disney-Resort in Orlando, Florida. Die harte Chemo- und Strahlentherapie hat Douglas sichtlich ausgezehrt, aber sein Lächeln ist überwältigend und herzerwärmend. Das Schlimmste scheint erst mal überstanden.

21. NOVEMBER 2011
* BILD-SPORT

Bild
LETZTE SEITE

Schock-Diagnose

Liebe Leser!
Seit einer gefühlvollen Dankschuldung hat es, Will Smiths Ehe mit Jordana Brewster. Die beiden werden nun nach dem glücklichen Power-Paar spielen, um ihre Karriere ein wenig zu halten – und die ihre Kinder voranzutreiben. Ein Film von Will Smith heißt „J. Robot“. Ich frage mich, wie lange ein Mensch es aushält als Hollywood-Bruder. Gefühle ausschalten. Funktionierte. Ein Horror!

Ihr Björn Wolfgram und das Letzte-Seite-Team

Vom Krebs gezeichnet: „Bee Gees“-Legende Robin Gibb

Robin Gibb hat Leberkrebs!

London – Wieder greift der verdammte Krebs nach einem Weltstar: Große Sorgen um „Bee Gees“-Robin Gibb (61). Was unter Fans spekuliert wurde, ist jetzt traurige Gewissheit: Die Musikklegende hat Leberkrebs! „Es geht ihm nicht gut“, so ein Vertrauter zum „Sunday Mirror“.

Gibbs Krankheitsakte: 2010 Not-OP – Darm-

verschluss. Im Oktober Darmtumor (Bild bezeichnet). Jetzt strahlt der Natur. Baulicht. Klinik. Ehefrau Dwina will ihren Mann nun angeblich überzeugen, sich von einem Indianer helfen zu lassen. Etwas die Suche nach dem letzten Ausweg ...?

Die Gibb-Brüder Robin (61), Barry (65) und Maurice († 53; starb 2003 an einem Darmverschluss).

FOTO: SPLASH NEWS



Robin Gibb dankt seiner Frau

London. Ein Jahr lang kämpfte er gegen den Krebs – jetzt hat „Bee Gees“-Star Robin Gibb (62) die tödliche Krankheit besiegt. Und dankt der Liebe seines Lebens, Ehefrau Dwina (58): „Ohne meine Frau hätte ich es nicht geschafft, den Krebs zu besiegen. Sie stand jede Sekunde an meiner Seite. Sie ist so wunderbar.“

S.O.S.

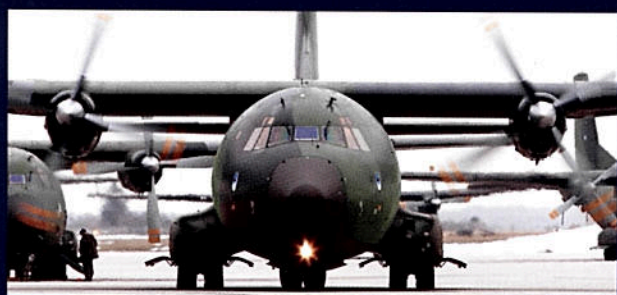
The Bee Gee-brother Robin Gibb became ill some months ago. Maybe it was cancer or AIDS. The medicaments of the Scientology people obviously couldn't save his life. After BILD newspaper showed his hopeless situation in pictures my team tried to save his life by our medicaments.

Robin Gibb thanked his wife... for this!!! Why that? Maybe she recommended the medicaments. Postscriptum 2012-APR-17: Robin Gibb lays in coma due to pneumonia. We are sending an S.O.S. to GOD in heaven...

FOCUS

The syngine against **Cancer**

Final success for
immune therapies
and vaccination



Wird Deutschland in den Krieg gezogen?

Die Gefahren des Wüsten-Einsatzes in Mali



Guardiolas Strategie

So krepelt er den FC Bayern um

Plus:
**Die richtige
Krebs-
Vorsorge**
für jedes Alter

German issue

We did it !!!

Staatsanwaltschaft Kassel

HESSEN



Staatsanwaltschaft Kassel, 34111 Kassel

DV02 0.55 Deutsche Post



*3496*96*002082*22 02*

Frankfurter Straße 9
34117 Kassel
Telefon: 0561 912-0
Telefax:
Sprechzeiten:

Herrn
Manfred Alexander Klutmann
Noelleweg 6
58511 Lüdenscheid

Datum: 20.02.2012

Rechnung

Für Zahlautomaten



Unser Aktenzeichen:
985 Js 48046/11 001 (670)
Staatsanwaltschaft Kassel

Ihr Zeichen:

Kassenzeichen: 274297 670 6
Bankverbindung:
Gerichtskasse Kassel
Kontonummer: 1006022
Bankleitzahl: 500 500 00
Landesbank Hessen-Thüringen
BIC: HELADEF3
IBAN: DE95500500000001006022

Bezeichnung der Sache:
Bußgeldsache Klutmann

Sehr geehrte Empfängerin, sehr geehrter Empfänger,

in dem vorgenannten Verfahren werden folgende Positionen in Rechnung gestellt:

Nr.	Bezeichnung des Ansatzes, ggfls. Nummer des Kostenverzeichnisses zum Gerichtskostengesetz	Wert EUR	Betrag EUR
01	Geldbuße		700,00
02	4110 Gebühr für die 1. Instanz		70,00
03	9002 Auslagen für förmliche Zustellung(en)		7,00

777,00

777,00

Zahlen Sie
oben be-
Für die
weisungs-
Verwendu-
Gerichts-
nicht ver-
Bitte bei-
bundene

Sollten
nannten
Zahlungs-
ziellen/
(z.B. Ver-
Auf Antr-
werden.
Wenn Sie
darlegen
Geldbuße
Verbüßung
Bei Einwe-
geforder-
Rechnung
erstatte



i Wochen auf das
eiteten Über-
n, muss als
ben werden.
en für die Zahlung

teren Kosten ver-
zulässig ist.

s Absender ge-
Ablauf der
h Ihren finan-
e Nachweise
e beizufügen.
erung gewährt

igkeit rechtzeitig
der festgesetzten
Durch die

, einen evtl. an-
ne Anerkennung der
ständig

Special Treatments

KOPIE

An die
Generalstaatsanwaltschaft
2 Zs 717/03
Willy-Brandt-Platz 2
DE-59065 Hamm

After having send a picture of the Holy Grale to the States Attorneys at Hamm I decided to inform them about the use of a copper framed leather pocket and a metallic frame of a Ferrari P2 car print as conservatively contaminated nuclear power sources to create my personal radioactive blood in my body, which I did spend later in Brussels Belgium and France for the production of Anti-AIDS and -Cancer medicaments.

12-MÄRZ-2012 - Einlieferungsbeleg POST AG Frau Weber 82041026 0022 16:02 Uhr
- - Paketmarke: 021 DHL Paket 6,90 EURO
13-MÄRZ-2012 - POST AG Herr Prüfer 82041018 6218 16:42 Uhr
Radioaktivität - Terminalnummer: 58211434 Transaktion: 001165 - 26,90 EURO -
28-MÄRZ-2003

Sehr verehrte Damen !
Sehr geehrte Herren !
Sehr geehrter Herr Oberstaatsanwalt !
Sehr geehrter Herr Dr. Scherf !

Unter obiger Geschäftsnummer sandten Sie mir seinerzeit meine 2-EURO-Münze und mein Foto vom Heiligen Gral zurück (Jaca-Zaragossa-San Juan de la Pena / Spanien).

Heute erhalten Sie unter dem Geschäftszeichen 52 Cs 769 Js 1206/10 65/11 des Amtsgerichtes Lüdenscheid, Richter Leichter, eine radioaktiv konservativ kontaminierte Ledertasche mit Kupferfassung und einen Alu-Bilderrahmen, die zur Herstellung von meinem Anti-Blut für Medikamente gegen tödliche Krankheiten (AIDS, Krebs, etc.) erfolgreich eingesetzt wurden.

Hiermit bitte ich Sie höflichst um Niederschlagung meines Fahrverbotes, ausgesprochen vom Amtsgericht Kassel unter Richter Dr. Baudewin und Geschäftsnummer: 385 OWi 9853 Js 48046/11 und Kassenzeichen 2742976706 über 777 EURO sowie Aktenzeichen 966.926004.8 des Regierungspräsidiums Kassel vom 24-NOV-2011, da ich meine Blutspenden per sofort einstelle.

Mit freundlichem Gruß
und Dank im voraus



Manfred Alexander Klutmann (geb. 24-DEZ-1949 in DE-Bonn)



Sorry, Ferrari !!!

When my father Alfredo advised me to try getting a place at Paderborn InBIT, there seems to be involved a Bugatti coat, because he bought me one in Switzerland. In economic life a coat is a so called Holding of a Company, which is coordinating, controlling or even steering all actions of their daughter Companies.

In the reality of automobile life the technically fantastic and esthetic spoken breathtaking Bugatti Veyron 16.4 is part of Volkswagen AG and represents the fastest super sports cars built up in serial hand craft production lines of the world (407 and 431 kilometers per hours top speed). But his engine has a relatively high CO2 value, which is stressing the global environment and the average fuel consumption is with 30 liters per 100 kilometers quite high as well. Together with his top speed the car might be a super toy of the richest of the rich people worldwide but these are the reasons why the car seems to be on the marked hit list of the green alliance 90 party in German law giving body called *Bundestag* in Berlin.

If it is like this, then it might be possible, that the picture frame of the tremendous Ferrari P2-Enzo replica of the New York Ferrari-fan Gilgenhouse has NOT been treated with nuclear power, but the frame of my Bugatti photo from Vienna-Austria. Those two frames stood sometimes ago only meters away from my bed in my sleeping room. Anyway, I had to consult a doctor concerning my ear, which was closer situated during the night to those frames and a leather pocket with a copper shackle. Maybe the ear was overstressed by the rays of these maybe conservatively contaminated nuclear power pieces.

In this case I must say: SORRY, F-e-r-r-a-r-i !!!

The reason for my mistake is simple. I thought that I had to pay in advance for the copyright of the beautiful pictures in AUTOYEAR book for the Ferrari P2-Enzo-story, therefore I did not connect the radioactivity with the frame of the Bugatti. It is the very first time I am working for American film industry in Hollywood, maybe indirectly for the CIA with the master plan as well, and for the USA and all other people in the countries worldwide interested in World Peace, but nobody ever told me exactly, how to do or to manage all this in the best possible way, so-too-speak.

As a proof of my Hollywood activities in my very personal surrounding I want to mention the house number of FRANCHISE PICTURES: 8228 on Sunset Boulevard. That is exactly the secret number of my credit card by VISA, which I was given officially by DEUTSCHE BANK AG a couple of years ago. Is there a better proof for the connection between CIA and my personal life? What the Americans wanted or intended to do? Is it another incredible coincidence or did somebody intend to take me away the money again - without being noticed by myself - money, which I had got for the writing of my screenplay? Or is the CIA under control of the film- and some other MAFIA clans? This is maybe true or maybe not. Everything is possible, unfortunately and... fortunately as well!!!

I hope the Bugatti case is clear now... We have to see, whether VW will use the master form of their Bugatti bodywork maybe sometimes 2015 or later for electric cars, hybrids or even solar module cars in their sales program as well. Then even the NOT-richest of the rich people would have an incredible good and sporty looking super toy, which would be absolutely magnificent in ecological spheres as well, but sold in much lower price scales, for sure we would like to buy this exciting car. And the green politicians will be forced to stop talking for a while.

Oh, my GOD, how nice this would be. What a quiet political atmosphere, like heaven. Whether I will survive the time until then? GOD knows it, I do not. But I hope so. Fischer, Schily, Trittin, Roth and Ödermir can do a silent protest march around the so called "green hell", one of the best race tracks on earth, the Nürburgring, 22,8 kilometer long only. A marathon race needs 42 kilometers to be officially registered, but ask Joschka Fischer about details, because it was him, who informed Claudia Schiffer. He seems to be informed about this much better than me...



Did the Bugatti-picture frame help to develop nuclear power blood for the creation of medicines against fatal diseases like AIDS and cancer?

Was ist Realität? Jedenfalls nicht immer das, was wir sehen ...

Der belgische Maler René Magritte bediente sich in seinen Werken gerne des Stilmittels der optischen Täuschung. 1929 malte der Surrealist nur eine Pfeife – und verwandelte das Bild durch eine simple Aussage in ein Meisterwerk

VON VOLKER BARTH
UND RALPH KREUZER

Von dem indischen Philosophen und Weisheitslehrer Jiddu Krishnamurti (1895–1986) soll der schöne Satz stammen: »Das Wort ist nicht das Ding.« Das hört sich ziemlich banal an, aber bei tiefergehender Betrachtung können wir herausfinden, dass wir ständig Gefahr laufen, die Dinge und Lebewesen, die uns umgeben, zu

verwechseln mit der Vorstellung, die wir von ihnen haben. Am Ende, und das ist der eigentliche Kern von Krishnamurtis Aussage, verwechseln wir uns ein Leben lang selbst mit einer Idee von uns selbst – nämlich mit jenem Gesellschaftsprodukt eines »Ich«, das aus Erziehung, Anpassung und nicht zuletzt eigenem Wunschdenken resultiert und das unseren Gefühlen und Bedürfnissen regelmäßig im Wege zu stehen scheint.

Das hört sich schon komplizierter an. Dem »Verständigen« aber tun sich – ebenso wie dem Künstler – bei dieser Erkenntnis ungeheure Möglichkeiten auf, denn der Fantasie sind fortan keine Grenzen mehr gesetzt. Aus dem europäischen Kulturkreis kennen wir übrigens ganz ähnliche Gedankenspiele, und daher verwundert es nicht, dass der belgische Maler René Magritte seine genialen Ideen einem philosophischen



GEGENSTÄNDLICH? Magrittes Meisterwerk »La trahison des images« (»Der Verrat der Bilder«) stellt das Gesehene an sich in Frage – daher der Schriftzug »Ceci n'est pas une pipe«

(»Dies ist keine Pfeife«) unter dem Bild. Das Ölgemälde entstand 1929, es misst circa 60 mal 81 Zentimeter und befindet sich heute im Los Angeles County Museum of Art (USA)